



Starostwo Powiatowe w Wieruszowie

98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7
Sekretariat tel. 0-62 78-13-370, fax. 0-62 78-31-963
www.powiat-wieruszowski.pl e-mail: starostwo@powiat-wieruszowski.pl



ISO 9001:2009

Wieruszów, dnia 2.07.2015r.

Nr RS.272.18.2015

Wg listy

ZAPROSZENIE

do złożenia oferty cenowej na opracowanie koncepcji organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu wieruszowskiego.

(na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.01.2004r.

Prawo zamówień publicznych tj. Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.)

1. Zamawiający: Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów, NIP: 9970147748, REGON: 250854837

2. Opis sposobu przygotowania oferty cenowej :

- 1) ofertę należy złożyć w nieprzejrzystej i zamkniętej kopercie,
- 2) na kopercie należy umieścić nazwę i adres zamawiającego, nazwę i adres wykonawcy oraz napis: „Oferta na opracowanie koncepcji organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu wieruszowskiego”
- 3) ceny podane w ofercie mają być wyrażone cyfrowo i słownie,
- 4) oferta ma być napisana w języku polskim, czytelną i trwałą techniką ,
- 5) oferta musi dotyczyć całości zadania.

3. Opis przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie opracowania - koncepcji organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu wieruszowskiego, które będzie zawierało część tekstową i graficzną. W części tekstowej muszą znaleźć się następujące elementy:

- 1) opis sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie linii komunikacyjnych na danym obszarze,
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych z uwzględnieniem lokalizacji obiektów użyteczności publicznej, gęstości zaludnienia obszaru objętego planem transportowym, zapewnienia dostępu osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych w tym źródła finansowania, formy finansowania,
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzajów środków transportu w szczególności propozycje dotyczące wyboru rodzaju środków uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym koncepcją,
- 5) zasady organizacji rynku przewozów w tym przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 6) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie standardu przewozów i jakości usług przewozowych uwzględniający w szczególności ochronę środowiska naturalnego, dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego, dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej,

7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera uwzględniający potrzeby pasażerów związane z dostępem do informacji w zakresie : godzin przyjazdu lub odjazdu środków transportu, obowiązujących opłat za przejazd, obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, węzłów przesiadkowych, koordynacji połączeń różnych rodzajów środków transportu, regulaminów przewozu osób,

8) kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Część tekstowa opracowania winna zawierać również uzasadnienie zaproponowanych rozwiązań, informację na temat udostępnionych operatorom i przewoźnikom przystanków autobusowych i dworców położonych na obszarze właściwości danego organizatora. Opracowanie musi zawierać również część graficzną - rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną w granicach obszaru, na którym ma się odbywać przewóz o charakterze użyteczności publicznej. Rysunek musi zawierać: określenie skali w formie liczbowej i liniowej, granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego objętej planem transportowym, objaśnienia użytych na rysunku oznaczeń i symboli, oznaczenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych znajdujących się na obszarze objętym opracowaniem. Przy sporządzaniu rysunku należy używać oznaczeń i nazewnictwa umożliwiającego jednoznaczne powiązanie części tekstowej opracowania z jego częścią graficzną. Rysunek musi być sporządzony w czytelnej grafice technicznej oraz odpowiedniej skali, zapewniających możliwość publikacji. Nazewnictwo i oznaczenia użyte na rysunku muszą zapewniać jego czytelność.

Celem sporządzenia koncepcji wykonawca zobowiązany będzie m.in. do:

- sporządzenia inwentaryzacji całej działającej na danym obszarze komunikacji publicznej bez względu na organ, który wydał przewoźnikom decyzję zezwalającą na wykonanie przewozów (zestawienia i mapy z zaznaczoną siecią tej komunikacji),
- dokonania oceny potencjału przewozowego przedsiębiorców realizujących przewozy publiczne, kwalifikacji przewoźników działających na rynku wg wielkości potencjału przewozowego oraz powiązań z organizatorem,
- sporządzenia inwentaryzacji istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, szczególnie dworców w rozumieniu prawa przewozowego, przystanków oraz ich oceny,
- ustalenia miejscowości i liczby mieszkańców na danym obszarze (gęstość zaludnienia), tendencji demograficznych na okres pięciu lat szczególnie liczby uczęszczających do szkół, oraz osób powyżej 65 roku życia, ustalenia miejsc publicznych, które powodują lub mogą powodować przemieszczanie mieszkańców tj. szkoły podstawowe, gimnazja, szkoły ponadgimnazjalne, urzędy publiczne, placówki służby zdrowia, szpitale, placówki opiekuńcze, skupiska miejsc pracy, ośrodki wypoczynku i rekreacji),
- ustalenia występującego aktualnie ruchu pasażerów na danym obszarze poprzez wykorzystanie aktualnych posiadanych przez organizatorów danych o przewozach, szczególnie osób korzystających z ulg przewozowych, poprzez badania ankietowe w zakresie potrzeb przewozowych aktualnie niezaspokojonych przez przewoźników,
- ustalenia czasowych potrzeb funkcjonowania komunikacji użyteczności publicznej (godziny przyjazdu, odjazdu do określonych miejsc, terminy uruchomienia komunikacji na poszczególnych połączeniach),
- ustalenia potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej do przemieszczania się na obszarze dla którego sporządzana jest koncepcja oraz poza ten obszar,
- ustalenia jakie potrzeby przewozowe zostaną zaspokojone w ramach przewozów

wykonywanych komercyjnie, a jakie muszą być zaspokajane przewozami o charakterze użyteczności publicznej,

- określenia potrzeb przewozowych jakie musi zaspokoić organizator (zamawiający),
- ustalenia wielkości kosztów związanych z realizacją projektu komunikacji o charakterze użyteczności publicznej,
- opracowania modelu systemu taryfowo-biletowego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej,
- określenia źródeł finansowania planowanej komunikacji, oraz jej wielkości w okresie 3-5 lat,
- określenia form finansowania planowanej komunikacji ze środków publicznych,
- ustalenia preferencji dotyczących środków transportu uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym koncepcją (ocena rodzajów transportu występujących na obszarze dla którego opracowywana jest koncepcja, ustalenie ciągów komunikacyjnych, które mogą być obsługiwane przez różne rodzaje transportu, opracowanie preferencji dla poszczególnych środków transportu przy wyborze operatora tj. dostępność komunikacyjna, zdolność przewozowa, wpływ na środowisko, nakłady finansowe)
- ustalenia pożądanego standardu usług przewozowych w związku z ochroną środowiska naturalnego, obowiązkiem zapewnienia dostępu do publicznego transportu zbiorowego osobom niepełnosprawnym, osobom o ograniczonej sprawności ruchowej,
- opracowania schematu organizacji systemu informacji dla pasażera,
- przedstawienia tendencji w zakresie potrzeb przewozowych na danym obszarze do roku 2020.

4. Opis warunków udziału w postępowaniu i sposobu ich potwierdzenia:

Wykonawca musi przedłożyć co najmniej 3 dokumenty (referencje) potwierdzające wykonanie opracowań na temat potrzeb publicznego transportu zbiorowego zgodnie z zakresem opisanym w pkt 3 niniejszego zaproszenia do składania ofert lub planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Nieprzedłożenie wraz z ofertą wymaganych referencji spowoduje, że oferta nie będzie rozpatrywana. Dokumenty potwierdzające spełnianie warunku muszą być wystawione przez podmiot, na rzecz którego opracowania były realizowane i podpisane przez osobę upoważnioną do reprezentowania tego podmiotu.

5.Termin wykonania : Koncepcja, o której mowa w pkt 3 niniejszego zaproszenia musi zostać wykonana w terminie 4 miesięcy od dnia podpisania umowy

6. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający będzie kierował się kryterium :
Cena – 100 %

Przez cenę oferty należy rozumieć podaną w formularzu ofertowym cenę za opracowanie zawierające wszystkie elementy opisane szczegółowo w pkt 3 niniejszego zaproszenia do składania ofert. Zamawiający wybierze jako najkorzystniejszą ofertę z najniższą ceną za całość zamówienia.

7. Oferta musi zawierać:

- 1) wypełniony formularz oferty wg załączonego wzoru,
- 2) kserokopię wpisu do właściwego rejestru uprawniającego do występowania w obrocie prawnym,

3) pełnomocnictwo dla osoby podpisującej ofertę jeżeli upoważnienie do podpisania oferty nie wynika z dokumentu stwierdzającego status prawny oferenta tj. z właściwego rejestru. Pełnomocnictwo musi być wystawione na reprezentanta wykonawcy i podpisane przez osoby do tego upoważnione.

8. Opis sposobu obliczenia ceny w składanej ofercie cenowej

Cena musi obejmować całość zamówienia tj. wszelkie koszty jakie poniesie wykonawca w związku z realizacją zamówienia określonego w pkt 3 niniejszego zaproszenia do złożenia oferty w tym koszty pozyskania materiałów, zebrania informacji itp. Cena musi zawierać podatek od towarów i usług.

9. Miejsce i termin złożenia oferty cenowej.

Ofertę cenową należy złożyć w terminie do dnia 14.07.2015r do godz. 12:00 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wieruszowie, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów, (biuro podawcze).

Na kopercie należy umieścić nazwę i adres zamawiającego, nazwę i adres wykonawcy oraz napis : „Oferta na opracowanie koncepcji potrzeb publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu wieruszowskiego ... ”. Nie otwierać przed 14.07.2015r. godz. 12:30.

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wieruszowie, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów w dniu 14.07.2015r. o godz. 12:30, pok. 78 (II piętro).

Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem wyznaczonego terminu składania ofert.

10. Osobami uprawnionymi do kontaktów z wykonawcami są: Justyna Wójciak - Konieczna – tel.62 78 13 386 .

11. Informacje dotyczące zawierania umowy:

W terminie do 3 dni od daty powiadomienia o wyborze oferty wybrany wykonawca będzie obowiązany podpisać umowę. O dokładnym miejscu i terminie podpisania umowy wybrany wykonawca zostanie poinformowany telefonicznie.

Uwaga: Zamawiający zastrzega sobie zakończenie niniejszego postępowania bez wybrania którejkolwiek ze złożonych ofert.

W załączeniu:

- 1) Wzór formularza ofertowego wraz z zestawieniem kosztów.
- 2) Wzór umowy.

STAROSTA
mgr inż. Andrzej Szymonach



Formularz ofertowy

....., dnia
(pieczęć wykonawcy, nazwa, adres, (miejscowość) (data)
tel., fax.)

OFERTA

Odpowiadając na zaproszenie do złożenia oferty cenowej na opracowanie koncepcji organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu wieruszowskiego

.....
(na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych)

1.Oferuję wykonanie niniejszego zamówienia zgodnie z wymogami opisu przedmiotu zamówienia :

za cenę :

netto zł – słownie -

podatek od towarów i usług

brutto.....zł – słownie

2. Termin wykonania :

3. Oświadczam, że zawarte w zaproszeniu do złożenia oferty warunki realizacji zamówienia akceptuję i zobowiązuję się w przypadku wyboru mojej oferty do zawarcia umowy na warunkach określonych we wzorze stanowiącym załącznik do niniejszego zaproszenia.

4.Oświadczam, że spełniam wymagane prawem warunki do realizacji niniejszego zamówienia.

5. Załączniki:

1)

2)

.....
(podpis i pieczęć wykonawcy)

UMOWA Nr RS/...../2015

zawarta w dniu w Wieruszowie pomiędzy:

Powiatem Wieruszowskim z siedzibą przy ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów,
NIP: 9970147748, REGON: 250854837, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Szymanka- Starostę,
Pana Mirosława Urbasia – Wicestarostę,
zwanym dalej Zamawiającym,
a

.....
zwanym dalej Wykonawcą.

§1

Podstawę zawarcia umowy stanowi zamówienie publiczne udzielone na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.)

§2

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się do opracowania koncepcji organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu wieruszowskiego, zwanej dalej „koncepcją”, zawierającej część tekstową i graficzną.

2. W części tekstowej muszą znaleźć się następujące elementy:

- 1) opis sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie linii komunikacyjnych na danym obszarze,
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych z uwzględnieniem lokalizacji obiektów użyteczności publicznej, gęstości zaludnienia obszaru objętego koncepcją, zapewnienia dostępu osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych, w tym źródła finansowania, formy finansowania,
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzajów środków transportu, w szczególności propozycje dotyczące wyboru rodzaju środków uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym koncepcją,
- 5) zasady organizacji rynku przewozów, w tym przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 6) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie standardu przewozów i jakości usług przewozowych uwzględniający w szczególności ochronę środowiska naturalnego, dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego, dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej,

7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera uwzględniający potrzeby pasażerów związane z dostępem do informacji w zakresie : godzin przyjazdu lub odjazdu środków transportu, obowiązujących opłat za przejazd, obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, węzłów przesiadkowych, koordynacji połączeń różnych rodzajów środków transportu, regulaminów przewozu osób

8) kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego,

3.Część tekstowa koncepcji winna zawierać również uzasadnienie zaproponowanych rozwiązań, informację na temat udostępnionych operatorom i przewoźnikom przystanków autobusowych i dworców położonych na obszarze właściwości danego organizatora.

4.Koncepcja musi zawierać część graficzną - rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną w granicach obszaru, na którym ma się odbywać przewóz o charakterze użyteczności publicznej. Rysunek musi zawierać: określenie skali w formie liczbowej i liniowej, granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego objętej koncepcją, objaśnienia użytych na rysunku oznaczeń i symboli, oznaczenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych znajdujących się na obszarze objętym koncepcją. Przy sporządzaniu rysunku należy używać oznaczeń i nazewnictwa umożliwiającego jednoznaczne powiązanie części tekstowej koncepcji z jej częścią graficzną. Rysunek musi być sporządzony w czytelnej grafice technicznej oraz odpowiedniej skali, zapewniających możliwość publikacji. Nazewnictwo i oznaczenia użyte na rysunku muszą zapewniać jego czytelność.

5. Koncepcja winna zostać dostarczona Zamawiającemu w wersji papierowej – 3 egzemplarze, wersji PDF i edytowalnej na płycie.

§3

1.Wykonawca oświadcza, że posiada wiedzę, kwalifikacje i umiejętności niezbędne do wykonania koncepcji.

2.Wykonawca oświadcza, że wykona koncepcję z zachowaniem należytej staranności zgodnie ze specyfiką zamówienia oraz wytycznymi Zamawiającego.

3.Wykonawca oświadcza, że koncepcja będzie wynikiem jego twórczości i nie będzie naruszała praw osób trzecich w szczególności praw autorskich oraz dóbr osobistych jak również, iż osobiste i majątkowe prawa autorskie do koncepcji nie będą ograniczone jakimikolwiek prawami osób trzecich. Wykonawca oświadcza ponadto, że koncepcja nie będzie publicznie rozpowszechniana lub udostępniana za pośrednictwem jakichkolwiek środków przekazu lub rozpowszechniania.

4.Wykonawca zobowiązuje się z chwilą wykonania koncepcji bez dodatkowego wynagrodzenia przenieść na Zamawiającego całość praw autorskich do koncepcji, bez żadnych ograniczeń czasowych i terytorialnych, na wszelkich polach eksploatacji.

5.Przejęcie praw autorskich do koncepcji nastąpi z momentem jej przekazania Zamawiającemu.

§4

Wykonawca wykona koncepcję w terminie 4 miesięcy od dnia podpisania umowy.

§5

Wykonawca ma prawo powierzyć wykonanie koncepcji innej osobie, jednakże jest on odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jej działania jak za własne.

§6

1.Wykonawcy przysługuje za wykonanie koncepcji wynagrodzenie w wysokości:

.....(słownie:złotych).

2.Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie w ciągu 30 dni od dnia przyjęcia koncepcji przez Zamawiającego bez zastrzeżeń, co zostanie potwierdzone protokołem odbioru.

3. Wynagrodzenie płatne będzie na podstawie prawidłowo wystawionej i dostarczonej Zamawiającemu faktury/rachunku przelewem na konto wskazane na fakturze/rachunku.

§7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

1) w wysokości 50,00 zł brutto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w wykonaniu koncepcji,

2) w wysokości 50,00 zł brutto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w usunięciu wad, koncepcji liczony po upływie terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,

2.. W razie stwierdzenia nieprawidłowości oświadczeń, o których mowa w §3 ust. 1-3 lub też wad prawnych koncepcji, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy lub żądania zwrotu wypłaconego wynagrodzenia wraz z odsetkami w wysokości ustawowej od dnia zapłaty do dnia zwrotu wynagrodzenia.

3. W razie zwłoki w wykonaniu koncepcji Zamawiający może odstąpić od umowy bez konieczności wyznaczania terminu dodatkowego.

4. Zamawiającemu służy prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.

§8

1. W sprawach nieuregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

2. Ewentualne spory mogące wyniknąć w trakcie realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

3. Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§9

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których 2 egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a 1 egzemplarz Wykonawca.

Zamawiający:

Wykonawca: