

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4510E relacji Dzietrzkowice – Łubnice – Bolesławiec – gr. woj. wlkp. (Opatów) na odcinku od końca mostu w miejscowości Podbolesławiec do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4714E w miejscowości Bolesławiec, ze względu na jej niezadawalający stan techniczny.

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 4510E w miejscowości Bolesławiec, w powiecie wieruszowskim i przebiega przez miejscowości Bolesławiec i Podbolesławiec. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Wieruszów w terenie zurbanizowanym (zabudowanym) – po istniejącym terenie - pas drogowy drogi powiatowej nr 4510E o nawierzchni bitumicznej.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4510E obejmuje:

- przebudowę istniejących chodników,
- budowę odcinka ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych o szerokości 2,5m od końca mostu do skrzyżowania z ul. 11-go listopada,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowę skrzyżowania zwykłego z drogą powiatową nr 4714E na rondo w miejscowości Bolesławiec,
- przebudowę zjazdów,
- poszerzenie nawierzchni do szerokości 6,0m (na szlaku),
- wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w terenie obszaru zabudowanego,
- wykonanie odwodnienia do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi,
- wykonanie i uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego.

Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi zlokalizowane są:

- doziemna sieć telekomunikacyjna t, tm
- doziemna sieć telekomunikacyjna (światłowod) tt,
- sieć wodociągowa wo100, wo 110,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks 200,
- naziemna i doziemna sieć energetyczna eN,

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną rozbudową drogi powiatowej nr 4510E.

### 3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi.

Projektowana przebudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| ▪ kategoria drogi                   | - powiatowa,  |
| ▪ klasa techniczna                  | - Z,  |
| ▪ obciążenie                        | - 115 kN/oś,  |
| ▪ kategoria ruchu                   | - KR 4,   |
| ▪ prędkość projektowa               | - $V_p = 40$ km/h, teren zabudowany,  |
| ▪ przekrój poprzeczny               | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku ruchu),                           |
| ▪ szerokość drogi                   | - 6,0 – 7,5m,   |
| ▪ szerokość chodnika                | - 2,0m,   |
| ▪ szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - 2,5m,   |
| ▪ szerokość pobocza                 | - min. 1,0m,  |
| ▪ spadek poprzeczny:                |   |
| droga                               | - min. 2,0%,  |
| chodniki                            | - min. 2,0%,  |
| ścieżka rowerowa                    | - 2,0%,   |
| pobocze                             | - 6,0%,   |
| ▪ pochylenie podłużne niwelety      | - dostosowane do aktualnej niwelety dr. powiatowej, terenów przyległych posesji oraz dróg poprzecznych. |

### 4. Technologia.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.