

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**dla projektu budowlano-wykonawczego przebudowy**  
**drogi powiatowej nr 4510E w miejscowości Bolesławiec**  
**Odcinek od km 0+000,00 do km 1+000,00**  
**od km 0+000,00 do km 0+354,00**

L.p.	Pozycja S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1.	2.	3.	4.	5.	6. jedn.w zł	7. w zł
	<b>D.01.00.00</b>	<b><u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b>	*	*	*	*
	D.01.01.01	Geodezyjna obsługa budowy.	*	*	*	*
1.		- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych) - wznowienie granic	km	1,354		
2.		- pomiar geodezyjny powykonawczy	kpl.	1		
3.		- regulacja i zabezpieczenie istniejących punktów osnowy geodezyjnej	szt.	4		
	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów.	*	*	*	*
4.		Karczowanie pni koparką – średnica pni o średnicy 46-55cm, grunt kat. III-IV, o normalnej wilgotności z odwozem karpiny	szt.	1		
5.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 10cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	14		
6.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	1		
7.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	4		
8.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	4		
9.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	8		
10.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	10		
11.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	6		
12.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-100cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	3		
13.		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 101-130 cm z odwozem dłużycy do Zamawiającego	szt.	1		
14.		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni	m2	40,00		
	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i darniny.	*	*	*	*
15.		Zdjęcie warstwy humusu i darniny – średnia grubość 30cm wg załącznika nr 20: - 0,00m2+1957,20m2	m <sup>2</sup>	1 957,20		
16.		Zdjęcie warstwy humusu i darniny – średnia grubość 40cm	m <sup>2</sup>	815,10		

17.		Odwóz nadmiaru zdjętego humusu: (1957,20*0,3m+815,10*0,4m)=913,20m <sup>3</sup> Odjąć: - Umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie gr. 15cm i obsianie trawą wg załącznika nr 17: (1409,75m <sup>2</sup> +570,0m <sup>2</sup> )*0,15m=296,96m <sup>3</sup> - Wykonanie trawników ze zdjętego i spryzmowanego humusu (gr. 15cm): 1143,08m <sup>2</sup> *0,15m=171,46m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	444,78		
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg z wywozem.	*	*	*	*
18.		rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 14cm na zatoce strona prawa od km 0+575,30 do km 0+600,00 - 120,97m <sup>2</sup> od km 0+609,15 do km 0+625,90 - 78,27m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	199,24		
19.		rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 10cm na zatoce parkingowej strona prawa ul. Józefa Piłsudskiego od km 0+047,60 - 4,08m <sup>2</sup> od km 0+056,55 - 7,18m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11,26		
20.		rozbiórka podbudowy z tłuczni gr. 4-6cm wraz z przygotowaniem kruszywa do powtórnego wbudowania wg załącznika nr 12: - od km 0+000 do km 0+950 - 1322,15m <sup>2</sup> +1322,15m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Byczynę - 164,68m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Wieluń - 192,50m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 079,08		
21.		rozbiórka podbudowy z tłuczni gr. 12cm wraz z przygotowaniem kruszywa do powtórnego wbudowania wg załącznika nr 11: - od km 0+000 do km 0+950 - 1318,10m <sup>2</sup> +1362,10m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 680,20		
22.		rozbiórka podbudowy z kamienia gr. 11-15cm wraz z przygotowaniem kruszywa do powtórnego wbudowania wg załącznika nr 13: - od km 0+000 do km 1+000 - 2583,25m <sup>2</sup> +2583,25m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie do Ośrodka Stary Młyn - 266,74m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Zamkowa - 19,03m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Prosta - 53,12m <sup>2</sup> - Rynek - 2235,76m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Byczynę - 164,68m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m <sup>2</sup> - od km 0+000 do km 0+354 - 1831,71m <sup>2</sup> +1831,71m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Fryderyka Chopina - 15,77m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Kościelna - 71,66m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Jerzego Popiełuszki - 36,91m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Ciemna - 86,13m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11 857,32		
23.		rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego 15x30cm: od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 619,71m+352,04m Rynek 1 - 48,89m+25,66m+28,21m Rynek 2 - 14,48m+24,91m+35,95m Rynek 3 - 23,98m+49,19m+38,02m Rynek 4 -47,92m+22,85m+27,92m ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50 - 120,9m+118,73m ul. Tadeusza Kościuszki -14,62m+31,65m ul. Wieluńska - 21,28m+35,35m ul. Wieruszowska - 10,58m+21,09m ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60 - 86,09m+120,53m ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00 - 134,88m+155,65m Zjazdy strona Prawa - 23,50m	m	2 254,58		

24.	rozbiórka ławy betonowej pod krawężnikiem 15x30cm: od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 971,75mx0,083m2=80,66m3 Rynek 1 - 102,76mx0,083m2=8,53m3 Rynek 2 - 75,34mx0,083m2=6,25m3 Rynek 3 - 111,19mx0,083m2=9,23m3 Rynek 4 - 98,69mx0,083m2=8,19m3 ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50 - 239,63mx0,083m2=19,89m3 ul. Tadeusza Kościuszki - 46,27mx0,083m2=3,84m3 ul. Wieluńska - 56,63mx0,083m2=4,70m3 ul. Wieruszowska - 31,67mx0,083m2=2,63m3 ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60 - 206,62mx0,083m2=17,15m3 ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00 - 290,53mx0,083m2=24,11m3 Zjazdy strona Prawa - 23,50mx0,083m2=1,95m3	m <sup>3</sup>	187,13		
25.	rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego 20x30cm: Rynek 2 - 32,4m	m	32,40		
26.	rozbiórka ławy betonowej pod krawężnikiem 20x30cm: Rynek 2 32,40mx0,083m2=2,69m3	m <sup>3</sup>	2,69		
27.	rozbiórka obrzeży chodnikowych 8x30cm od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 436,26m Rynek 1 - 24,07m+26,24m Rynek 2 - 33,94m Rynek 3 - 35,65m Rynek 4 - 20,53m+26,12m ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50 - 0m ul. Tadeusza Kościuszki - 27,97m ul. Wieluńska - 18,62m+34,50m ul. Wieruszowska - 12,85m	m	696,75		
28.	rozbiórka podsypki cementowo-piaskowej na obrzeżach chodnikowych od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 436,26mx0,03m2/mb=13,09m3 Rynek 1 - 50,31mx0,03m2/mb=1,51m3 Rynek 2 - 33,94mx0,03m2/mb=1,02m3 Rynek 3 - 35,65mx0,03m2/mb=1,07m3 Rynek 4 - 46,65mx0,03m2/mb=1,40m2/mb ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50 - 0mx0,03m2/mb=0,00m2/mb ul. Tadeusza Kościuszki - 27,97mx0,03m2/mb=0,84m2/mb ul. Wieluńska - 53,12mx0,03m2/mb=1,59m2/mb ul. Wieruszowska - 12,85mx0,03m2/mb=0,39m2/mb	m <sup>3</sup>	20,90		

29.	rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 8cm wraz z podsypką od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 877,65m <sup>2</sup> Rynek 1 - 50,85m <sup>2</sup> Rynek 2 - 112,27m <sup>2</sup> +82,25m <sup>2</sup> Rynek 3 - 78,60m <sup>2</sup> Rynek 4 - 3,71m <sup>2</sup> +43,46m <sup>2</sup> ul. Wieluńska - 52,48m <sup>2</sup> ul. Wieruszowska - 12,32m <sup>2</sup> +16,81m <sup>2</sup> ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60 - 14,85m <sup>2</sup> ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00 - 243,67m <sup>2</sup> +288,19m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 877,11		
30.	rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 30x30cm wraz z podbudową od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 27m <sup>2</sup> ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50 - 178,77m <sup>2</sup> +139,59m <sup>2</sup> ul. Tadeusza Kościuszki - 26,10m <sup>2</sup> +42,19m <sup>2</sup> ul. Wieluńska - 26,76m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	440,41		
31.	rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 35x35cm wraz z podbudową od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 60,77m <sup>2</sup> +26,7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	87,47		
32.	rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50cm gr. 7cm wraz z podbudową od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 135,66m <sup>2</sup> +301,0m <sup>2</sup> Rynek 1 - 91,57m <sup>2</sup> +32,65m <sup>2</sup> Rynek 2 - 22,85m <sup>2</sup> +42,19m <sup>2</sup> Rynek 3 - 124,76m <sup>2</sup> +43,52m <sup>2</sup> Rynek 4 - 95,86m <sup>2</sup> +40,49m <sup>2</sup> ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60 - 71,39m <sup>2</sup> +126,66m <sup>2</sup> ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00 -18,25m <sup>2</sup> +9,18m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 156,03		
33.	rozbiórka nawierzchni z trylinki gr. 12cm wraz z podbudową Rynek 4 - 9,22m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9,22		
34.	rozbiórka nawierzchni betonowej gr. 12cm na zjazdach ulicznych wg załącznika nr B - 17,52m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	17,52		
35.	rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 30x30x7cm na zjazdach ulicznych wg załącznika nr B - 50,21m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	50,21		
36.	rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm na zjazdach ulicznych wg załącznika nr B - 44,75m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	44,75		
37.	rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na zjazdach ulicznych wg załącznika nr B - 126,92m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	126,92		
38.	rozbiórka nawierzchni z trylinki gr. 12cm na zjazdach ulicznych wg załącznika nr B - 112,18m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	112,18		
39.	rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na zjazdach ulicznych wg załącznika nr B - 125,28m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	125,28		

40.		<p>demontaż wraz z odwozem do Zamawiającego istniejącego oznakowania pionowego (tarcze + słupki):</p> <p>- znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne o powierzchni ponad 0,3m<sup>2</sup>:</p> <p>A - ostrzegawcze - 6szt.  B - zakazu - 23szt.  C - nakazu - 4szt.  D - informacyjne - 21szt.  E - tablice - 5szt.  T - tabliczki - 8szt.  F - uzupełniające - 2szt.  U-18 - 1szt.</p>	szt.	70,00		
41.		<p>rozbiórka istniejących prefabrykowanych korytek odwodnienia liniowego gr. 10cm na ławie cementowo-piaskowej od km 0+000 do km 1+000.</p> <p>0+680,95 str.P 0,72m<sup>2</sup>  0+718,50 str.P 0,68m<sup>2</sup>  0+728,95 str.P 0,63m<sup>2</sup>  0+759,65 str.P 0,68m<sup>2</sup>  0+774,45 str.P 0,68m<sup>2</sup>  0+775,35 str.P 0,68m<sup>2</sup>  0+790,30 str.P 0,63m<sup>2</sup>  0+795,20 str.P 0,66m<sup>2</sup>  0+806,10 str.P 1,26m<sup>2</sup>  0+851,90 str.P 0,54m<sup>2</sup>  0+872,40 str.P 0,54m<sup>2</sup>  0+879,45 str.L 0,63m<sup>2</sup>  0+888,50 str.P 0,59m<sup>2</sup>  0+900,00 str.P 0,59m<sup>2</sup>  0+910,80 str.P 0,59m<sup>2</sup>  0+914,60 str.P 0,59m<sup>2</sup>  0+952,95 str.P 0,66m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	11,35		
42.		<p>rozbiórka istniejących prefabrykowanych korytek odwodnienia liniowego gr. 10cm na ławie cementowo-piaskowej od ronda do ul. Ciemnej</p> <p>0+053,25 str.L 0,41m<sup>2</sup>  0+066,10 str.L 0,38m<sup>2</sup>  0+079,50 str.L 0,54m<sup>2</sup>  0+083,40 str.P 0,36m<sup>2</sup>  0+092,40 str.L 0,54m<sup>2</sup>  0+093,30 str.L 0,54m<sup>2</sup>  0+095,80 str.P 0,41m<sup>2</sup>  0+107,15 str.L 0,56m<sup>2</sup>  0+107,90 str.L 0,56m<sup>2</sup>  0+112,25 str.P 0,57m<sup>2</sup>  0+143,15 str.L 0,84m<sup>2</sup>  0+147,75 str.L 0,84m<sup>2</sup>  0+157,70 str.L 0,84m<sup>2</sup>  0+162,35 str.L 0,84m<sup>2</sup>  0+173,30 str.L 0,84m<sup>2</sup>  0+228,35 str.L 0,26m<sup>2</sup>  0+240,35 str.L 0,26m<sup>2</sup>  0+247,55 str.L 0,26m<sup>2</sup>  0+255,75 str.L 0,26m<sup>2</sup>  0+262,65 str.L 0,26m<sup>2</sup>  0+268,30 str.P 0,26m<sup>2</sup>  0+300,25 str.P 0,26m<sup>2</sup>  0+305,55 str.P 0,26m<sup>2</sup>  0+323,40 str.P 0,26m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	11,15		
43.		<p>rozbiórka ścieku podchodnikowego wraz z płytą betonową w km 0+190,30 Vb=2,1*0,6*0,1=0,13m<sup>3</sup></p>	m	2,10		

44.	<p>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do 15km. Przed wywiezieniem elementów starożytecznych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża) zalecany kontakt z inwestorem.</p> <p>rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 14cm na zatoce strona prawa 199,24m<sup>2</sup>*0,14m=27,89m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 10cm na zatoce parkingowej 11,26m<sup>2</sup>*0,10m=1,13m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. 4-6cm wg załącznika nr 12 3079,08m<sup>2</sup>*0,06m=184,74m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka podbudowy z tłucznia gr. 12cm wg załącznika nr 11 2680,20m<sup>2</sup>*0,12m=321,62m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka podbudowy z kamienia gr. 11-15cm wg załącznika nr 13 11857,32m<sup>2</sup>*0,15m=1778,60m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka krawężnika 15x30cm: - 2254,58mx0,15x0,3=101,46m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka ławy kraw. 15x30cm: - 187,13m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka krawężnika 20x30cm: - 32,40mx0,2x0,3=1,94m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka ławy kraw. 20x30cm: - 2,69m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka obrzeży 8x30cm: - 696,75mx0,08x0,3=16,72m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka podsypki obrz. 8x30cm: - 20,90m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 8cm 1877,11m<sup>2</sup>x0,08m=150,17m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 30x30cm 440,41m<sup>2</sup>*0,07m=30,83m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 35x35cm 87,47m<sup>2</sup>*0,07m=6,12m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50cm gr. 7cm 1156,03m<sup>2</sup>x0,07m=80,92m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni z trylinki gr. 12cm wraz z podbudową 9,22m<sup>2</sup>*0,12m=1,11m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni betonowej gr. 12cm na zjazdach ulicznych 17,52m<sup>2</sup>*0,12m=2,10m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 30x30x7cm na zjazdach 50,21m<sup>2</sup>*0,07m=3,51m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 50x50cm gr. 7cm 44,75m<sup>2</sup>x0,07m=3,13m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm 126,92m<sup>2</sup>x0,08m=10,15m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni z trylinki gr. 12cm na zjazdach ulicznych 112,18m<sup>2</sup>x0,12m=13,46m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na zjazdach ulicznych 125,28m<sup>2</sup>x0,05=6,26m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka istniejących korytek odwodnienia liniowego gr. 10cm 11,35m<sup>2</sup>*0,10m=1,14m<sup>3</sup></p> <p>rozbiórka istniejących korytek odwodnienia liniowego gr. 10cm 11,15m<sup>2</sup>*0,10m=1,12m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	2 954,97		
45.	<p>Koszt składowania i utylizacji materiałów z rozbiórki na składowisku (gruz betonowy)</p> <p>Odjąć:</p> <p>Wykonanie podbudowy z kruszywa z rozbiórki, po zagęszczeniu gr. 15cm strona lewa i prawa wg tabeli nr 7 220m<sup>2</sup> *0,15m=33,0m<sup>3</sup></p> <p>Wykonanie podbudowy z kruszywa z rozbiórki wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 20cm wg zestawienia zjazdów - załącznik A 203,37m<sup>2</sup>*0,20m=40,67m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	2 881,30		
46.	<p>Regulacja wysokościowa studzienek wodociągowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ul. Zielona - 2szt.</li> <li>- ul. Ciemna - 2szt.</li> <li>- ul. Młyńska - 8szt.</li> <li>- Rynek - 6szt. + 7szt.</li> <li>- ul. Krakowska - 14szt.</li> <li>- Rondo - 6szt.</li> <li>- ul. J. Piłsudskiego - 9szt.</li> <li>- ul. 11 Listopada - 18szt.</li> </ul>	szt.	72		
47.	<p>Regulacja wysokościowa studzienek telekomunikacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ul. Zielona - 5szt.</li> <li>- Rynek - 5szt. + 1szt.</li> <li>- ul. Krakowska - 3szt.</li> <li>- Rondo - 5szt.</li> <li>- ul. J. Piłsudskiego - 5szt.</li> <li>- ul. 11 Listopada - 2szt.</li> </ul>	szt.	26		

48.		Regulacja wysokościowa i sytuacyjna włączów studzienek kanalizacji sanitarnej: - ul. Zielona - 15szt. - ul. Młyńska - 3szt. - Rynek - 3szt. + 2szt. - ul. Krakowska - 3szt. - Rondo - 7szt. - ul. J. Piłsudskiego - 4szt. - ul. 11 Listopada - 3szt.	szt.	40		
49.		Regulacja wysokościowa i sytuacyjna hydrantów PPOŻ (przesławienie poza pas projektowanego chodnika)	szt.	2		
50.		Montaż rur ochronnych dwudzielnych HDPE A130 PS na kablu energetycznym. Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie na głębokości do 1,1m w gruncie kat. IV - Rynek od ul. Młyńskiej do ul. Krakowskiej l=42,0m - ul. Krakowska (od rynku do ronda) l=5,0m - Rynek od ul. Popieluszki l=12,0m	m	59,00		
51.		Montaż rur ochronnych dwudzielnych HDPE A130 PS na kablu TP SA. Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie na głębokości do 1,1m w gruncie kat. IV - od km 0+000 do końca ul. Młyńskiej l=82,0m - Rynek od ul. Młyńskiej do ul. Krakowskiej l=41,0m - Rynek ul. Prosta do ul. Kościelnej l=5,0m - Rynek od ul. Piłsudskiego do ul. 11 Listopada l=9,0m - ul. Krakowska (od rynku do ronda) l=29,0m - Rondo l=34,0m - ul. J. Piłsudskiego (od ronda do rynku) l=34,0m - ul. 11 Listopada (od rynku do Zielonej) l=99,0m	m	333,00		
52.		Przesławienie istniejących przydrożnych reklam wraz z wykonaniem nowych fundamentów	szt.	7		
	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*	*	*
	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	*	*	*	*
53.		Wykopy mechaniczne w gruncie kat. III-IV, z załadunkiem i transportem od km 0+000 do km 1+000 wg załącznika nr 15 i nr 16: - 5104,83m <sup>3</sup> +1127,12m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	6 231,95		
54.		Odwóz nadmiaru gruntu rodzimego pochodzącego z wykopu na odległość ponad 1km na odkład Wykonawcy	m <sup>3</sup>	5 981,57		
55.		Plantowanie skarp, dna rowów i poboczy wg załącznika nr 18:	m <sup>2</sup>	2 165,75		
	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	*	*	*	*
56.		Wykonanie nasypów z gruntu mineralnego niespoistego: od km 0+000 do km 1+000 wg załącznika nr 15 i nr 16: - 372,80m <sup>3</sup> +107,40m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	480,20		
57.		Wykonanie nasypów z gruntu rodzimego: od km 0+000 do km 1+000 wg załącznika nr 15 i nr 16: - 219,35m <sup>3</sup> +31,03m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	250,38		

D.03.00.00		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*	*	*
D.03.02.01		Kanalizacja deszczowa	*	*	*	*
Roboty ziemne - kolektor						
58.		<p>Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,60m<sup>3</sup>, w gruncie kat. IV</p> <p>Studnie:</p> <p>KL1  DN 750 - 1 szt.x (2,0x2,0)x2,75m=11,00m<sup>3</sup>  DN 1000 - 3szt.x (2,0x2,0)x2,10m=25,20m<sup>3</sup>  DN 1200 - 12szt.x (2,0x2,0)x2,00m=96,00m<sup>3</sup>  DN 1500 - 1szt.x (2,0x2,0)x3,10m=12,40m<sup>3</sup>  Q 1,5x1,5 - 1 szt.x (2,0x2,0)x1,95m=7,80m<sup>3</sup></p> <p>KL3  DN 1000 - 2szt.x (2,0x2,0)x1,50m=12,00m<sup>3</sup></p> <p>KL2  DN 1000 - 1szt.x (2,0x2,0)x1,10m=4,40m<sup>3</sup>  DN 1200 - 9szt.x(2,0x2,0)x2,10m=75,60m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	244,40		
59.		<p>Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 3,0m, wykonywane ręcznie w gruntach suchych kat. III-IV</p> <p>Kolektor</p> <p>- KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 553,90m  DN 250 - 57,50mx1,5mx1,61m=138,86m<sup>3</sup>  DN 300 - 28,45mx1,5mx2,26m=96,45m<sup>3</sup>  - 34,55mx1,5mx2,41m=124,90m<sup>3</sup>  DN 400 - 37,56mx1,5mx2,35m=132,40m<sup>3</sup>  - 21,81mx1,5mx2,16m=70,66m<sup>3</sup>  - 33,68mx1,5mx2,23m=112,66m<sup>3</sup>  - 26,87mx1,5mx2,03m=81,82m<sup>3</sup>  - 26,20mx1,5mx1,51m=59,34m<sup>3</sup>  - 28,91mx1,5mx1,49m=64,61m<sup>3</sup>  DN 500 - 30,90mx1,5mx1,60m=74,16m<sup>3</sup>  DN 600 - 9,2mx1,5mx1,27m=17,53m<sup>3</sup>  - 71,24mx1,5mx1,52m=162,43m<sup>3</sup>  - 146,16mx1,5mx1,37m=300,36m<sup>3</sup>  - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 26,10m  DN 200 - 8,10mx1,5mx1,14m=13,85m<sup>3</sup>  DN 300 - 18,0mx1,5mx1,12m=30,24m<sup>3</sup>  - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 291,50m  DN 250 - 24,90mx1,5mx1,06m=39,59m<sup>3</sup>  DN 300 - 22,86mx1,5mx1,61m=55,21m<sup>3</sup>  - 65,14mx1,5mx2,06m=201,28m<sup>3</sup>  DN 400 - 33,14mx1,5mx2,10m=104,39m<sup>3</sup>  - 56,60mx1,5mx1,70m=144,33m<sup>3</sup>  - 38,40mx1,5mx1,57m=90,43m<sup>3</sup>  - 20,34mx1,5mx1,50m=45,77m<sup>3</sup>  - 18,82mx1,5mx1,67m=47,14m<sup>3</sup>  DN 500 - 11,30mx1,5mx1,73m=29,32m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	2237,73		



60.	<p>Umocnienie ścian pionowych wykopów liniowych wraz z rozbiórką. Głębokość wykopu do 3,0m. Grunt kat. III-IV:</p> <p>Kolektor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 553,90m</li> <li>DN 250 - 57,50mx2x1,61m=185,15m<sup>3</sup></li> <li>DN 300 - 28,45mx2x2,26m=128,59m<sup>3</sup></li> <li>- 34,55mx2x2,41m=166,53m<sup>3</sup></li> <li>DN 400 - 37,56mx2x2,35m=176,53m<sup>3</sup></li> <li>- 21,81mx2x2,16m=94,22m<sup>3</sup></li> <li>- 33,68mx2x2,23m=150,21m<sup>3</sup></li> <li>- 26,87mx2x2,03m=109,09m<sup>3</sup></li> <li>- 26,20mx2x1,51m=79,12m<sup>3</sup></li> <li>- 28,91mx2x1,49m=86,15m<sup>3</sup></li> <li>DN 500 - 30,90mx2x1,60m=98,88m<sup>3</sup></li> <li>DN 600 - 9,2mx2x1,27m=23,37m<sup>3</sup></li> <li>- 71,24mx2x1,52m=216,57m<sup>3</sup></li> <li>-146,16mx2x1,37m=400,48m<sup>3</sup></li> <li>- KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 26,10m</li> <li>DN 200 - 8,10mx2x1,14m=18,47m<sup>2</sup></li> <li>DN 300 - 18,0mx2x1,12m=40,32m<sup>2</sup></li> <li>- KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 291,50m</li> <li>DN 250 - 24,90mx2x1,06m=52,79m<sup>2</sup></li> <li>DN 300 - 22,86mx2x1,61m=73,61m<sup>2</sup></li> <li>- 65,14mx2x2,06m=268,38m<sup>2</sup></li> <li>DN 400 - 33,14mx2x2,10m=139,19m<sup>3</sup></li> <li>- 56,60mx2x1,70m=192,44m<sup>3</sup></li> <li>- 38,40mx2x1,57m=120,58m<sup>3</sup></li> <li>- 20,34mx2x1,50m=61,02m<sup>3</sup></li> <li>- 18,82mx2x1,67m=62,86m<sup>3</sup></li> <li>DN 500 - 11,30mx2x1,73m=39,10m<sup>3</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	2983,65		
	<p>Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi 0.60m<sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi. Całkowita odległość odwozu 10km po drogach utwardzonych.</p> <p>Studnie:</p> <p>KL1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DN 750 - 1 szt.x (2,0x2,0)x2,75m=11,00m<sup>3</sup></li> <li>DN 1000 - 3szt.x (2,0x2,0)x2,10m=25,20m<sup>3</sup></li> <li>DN 1200 - 12szt.x (2,0x2,0)x2,00m=96,00m<sup>3</sup></li> <li>DN 1500 - 1szt.x (2,0x2,0)x3,10m=12,40m<sup>3</sup></li> <li>Q 1,5x1,5 - 1 szt.x (2,0x2,0)x1,95m=7,80m<sup>3</sup></li> </ul> <p>KL3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DN 1000 - 2szt.x (2,0x2,0)x1,50m=12,00m<sup>3</sup></li> </ul> <p>KL2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DN 1000 - 1szt.x (2,0x2,0)x1,10m=4,40m</li> <li>DN 1200 - 9szt.x(2,0x2,0)x2,10m=75,60m</li> </ul>				

61.	<p>Kolektor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 553,90m</li> <li>DN 250 - 57,50mx1,5mx1,61m=138,86m3</li> <li>DN 300 - 28,45mx1,5mx2,26m=96,45m3</li> <li>- 34,55mx1,5mx2,41m=124,90m3</li> <li>DN 400 - 37,56mx1,5mx2,35m=132,40m3</li> <li>- 21,81mx1,5mx2,16m=70,66m3</li> <li>- 33,68mx1,5mx2,23m=112,66m3</li> <li>- 26,87mx1,5mx2,03m=81,82m3</li> <li>- 26,20mx1,5mx1,51m=59,34m3</li> <li>- 28,91mx1,5mx1,49m=64,61m3</li> <li>DN 500 - 30,90mx1,5mx1,60m=74,16m3</li> <li>DN 600 - 9,2mx1,5mx1,27m=17,53m3</li> <li>- 71,24mx1,5mx1,52m=162,43m3</li> <li>-146,16mx1,5mx1,37m=300,36m3</li> <li>- KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 26,10m</li> <li>DN 200 - 8,10mx1,5mx1,14m=13,85m3</li> <li>DN 300 - 18,0mx1,5mx1,12m=30,24m3</li> <li>- KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 291,50m</li> <li>DN 250 - 24,90mx1,5mx1,06m=39,59m3</li> <li>DN 300 - 22,86mx1,5mx1,61m=55,21m3</li> <li>- 65,14mx1,5mx2,06m=201,28m3</li> <li>DN 400 - 33,14mx1,5mx2,10m=104,39m3</li> <li>- 56,60mx1,5mx1,70m=144,33m3</li> <li>- 38,40mx1,5mx1,57m=90,43m3</li> <li>- 20,34mx1,5mx1,50m=45,77m3</li> <li>- 18,82mx1,5mx1,67m=47,14m3</li> <li>DN 500 - 11,30mx1,5mx1,73m=29,32m3</li> </ul>	m <sup>3</sup>	2482,13		
62.	<p>Nabycie i dostarczenie na budowę gruntu zasypowego - grunt niespoisty</p> <p>Studnie:</p> <p>KL1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DN 750 - 1 szt.x(4-3,14x0,38<sup>2</sup>)x(2,75-0,2)=9,05m3</li> <li>DN 1000 - 3szt.x(4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,10-0,2)m=18,30m3</li> <li>DN 1200 - 12szt.x(4-3,14x0,6<sup>2</sup>)x(2,00-0,2)m=61,99m3</li> <li>DN 1500 - 1szt.x(4-3,14x0,75<sup>2</sup>)x(3,10-0,2)m=6,47m3</li> <li>Q 1,5x1,5 - 1 szt.x (1,5<sup>2</sup>)x(1,95-0,2)m=3,94m3</li> </ul> <p>KL3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DN 1000 - 2szt.x(4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(1,50-0,2)m=8,35m3</li> </ul> <p>KL 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DN 1000 - 1szt.x(4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(1,10-0,2)m=2,89m3</li> <li>DN 1200 - 9szt.x(4-3,14x0,6<sup>2</sup>)x(2,10-0,2)m=49,08m3</li> </ul> <p>Kolektor - grunt niespoisty</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 553,90m</li> <li>DN 250 - 57,50mx1,5mx(1,61-0,55)=91,43m3</li> <li>DN 300 - 28,45mx1,5mx(2,26-0,60)=70,84m3</li> <li>- 34,55mx1,5mx(2,41-0,60)=93,80m3</li> <li>DN 400 - 37,56mx1,5mx(2,35-0,70)=92,96m3</li> <li>- 21,81mx1,5mx(2,16-0,70)=47,76m3</li> <li>- 33,68mx1,5mx(2,23-0,70)=77,30m3</li> <li>- 26,87mx1,5mx(2,03-0,70)=53,61m3</li> <li>- 26,20mx1,5mx(1,51-0,70)=31,83m3</li> <li>- 28,91mx1,5mx(1,49-0,70)m=34,26m3</li> <li>DN 500 - 30,90mx1,5mx(1,60-0,80)m=37,08m3</li> <li>DN 600 - 9,2mx1,5mx(1,27-0,90)=5,11m3</li> <li>- 71,24mx1,5mx(1,52-0,90)=66,25m3</li> <li>-146,16mx1,5mx(1,37-0,90)=103,04m3</li> <li>- KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 26,10m</li> <li>DN 200 - 8,10mx1,5mx(1,14-0,50)m=7,78m3</li> <li>DN 300 - 18,0mx1,5mx(1,12-0,60)m=14,04m3</li> <li>- KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 291,50m</li> <li>DN 250 - 24,90mx1,5mx(1,06-0,55)m=19,05m3</li> <li>DN 300 - 22,86mx1,5mx(1,61-0,60)m=34,63m3</li> <li>65,14mx1,5mx(2,06-0,60)m=142,66m3</li> <li>DN 400 - 33,14mx1,5mx(2,10-0,70)m=69,59m3</li> <li>- 56,60mx1,5mx(1,70-0,70)m=84,90m3</li> <li>- 38,40mx1,5mx(1,57-0,70)m=50,11m3</li> <li>- 20,34mx1,5mx(1,50-0,70)m=24,41m3</li> <li>- 18,82mx1,5mx(1,67-0,70)m=27,38m3</li> <li>DN 500 - 11,30mx1,5mx(1,73-0,80)m=15,76m3</li> </ul>	m <sup>3</sup>	1455,67		

63.	<p>Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijkami mechanicznymi: Studnie: KL1 DN 750 - 1 szt.x(4-3,14x0,38<sup>2</sup>)x(2,75-0,2)=9,05m<sup>3</sup> DN 1000 - 3szt.x(4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,10-0,2)m=18,30m<sup>3</sup> DN 1200 - 12szt.x(4-3,14x0,6<sup>2</sup>)x(2,00-0,2)m=61,99m<sup>3</sup> DN 1500 - 1szt.x(4-3,14x0,75<sup>2</sup>)x(3,10-0,2)m=6,47m<sup>3</sup> Q 1,5x1,5 - 1 szt.x (1,5<sup>2</sup>)x(1,95-0,2)m=3,94m<sup>3</sup> KL3 DN 1000 - 2szt.x(4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(1,50-0,2)m=8,35m<sup>3</sup> KL 2 DN 1000 - 1szt.x(4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(1,10-0,2)m=2,89m<sup>3</sup> DN 1200 - 9szt.x(4-3,14x0,6<sup>2</sup>)x(2,10-0,2)m=49,08m<sup>3</sup></p> <p>Kolektor - grunt niespoisty DN 250 - 57,50mx1,5mx(1,61-0,55)=91,43m<sup>3</sup> DN 300 - 28,45mx1,5mx(2,26-0,60)=70,84m<sup>3</sup> - 34,55mx1,5mx(2,41-0,60)=93,80m<sup>3</sup> DN 400 - 37,56mx1,5mx(2,35-0,70)=92,96m<sup>3</sup> - 21,81mx1,5mx(2,16-0,70)=47,76m<sup>3</sup> - 33,68mx1,5mx(2,23-0,70)=77,30m<sup>3</sup> - 26,87mx1,5mx(2,03-0,70)=53,61m<sup>3</sup> - 26,20mx1,5mx(1,51-0,70)=31,83m<sup>3</sup> - 28,91mx1,5mx(1,49-0,70)m=34,26m<sup>3</sup></p> <p>DN 500 - 30,90mx1,5mx(1,60-0,80)m=37,08m<sup>3</sup> DN 600 - 9,2mx1,5mx(1,27-0,90)=5,11m<sup>3</sup> - 71,24mx1,5mx(1,52-0,90)=66,25m<sup>3</sup> -146,16mx1,5mx(1,37-0,90)=103,04m<sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 26,10m DN 200 - 8,10mx1,5mx(1,14-0,50)m=7,78m<sup>3</sup> DN 300 - 18,0mx1,5mx(1,12-0,60)m=14,04m<sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 291,50m DN 250 - 24,90mx1,5mx(1,06-0,55)m=19,05m<sup>3</sup> DN 300 - 22,86mx1,5mx(1,61-0,60)m=34,63m<sup>3</sup> 65,14mx1,5mx(2,06-0,60)m=142,66m<sup>3</sup> DN 400 - 33,14mx1,5mx(2,10-0,70)m=69,59m<sup>3</sup> - 56,60mx1,5mx(1,70-0,70)m=84,90m<sup>3</sup> - 38,40mx1,5mx(1,57-0,70)m=50,11m<sup>3</sup> - 20,34mx1,5mx(1,50-0,70)m=24,41m<sup>3</sup> - 18,82mx1,5mx(1,67-0,70)m=27,38m<sup>3</sup> DN 500 - 11,30mx1,5mx(1,73-0,80)m=15,76m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	1455,67		
Roboty ziemne - wpusty i przykanaliki					
64.	<p>Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,60m<sup>3</sup>, w gruncie kat. IV Studnie: PPT - KL1 - 8szt.x(2,0x2,0)x2,60m=83,20m<sup>3</sup> KL1 - 21szt.x (2,0x2,0)x2,60m=218,40m<sup>3</sup> KL3 - 2szt.x (2,0x2,0)x2,35m=18,80m<sup>3</sup> KL 2 - 14szt.x (2,0x2,0)x2,60m=145,60m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	466,00		
65.	<p>Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 3,0m, wykonywane ręcznie w gruntach suchych kat. III-IV Przykanaliki: - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 68,35mx1,50mx1,25m=128,16m<sup>3</sup> - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 108,55mx1,50mx1,25m=203,53m<sup>3</sup> - KL3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 14,40mx1,50mx0,95m=20,52m<sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 87,55mx1,50mx1,30m=170,72m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	522,93		
66.	<p>Umocnienie ścian pionowych wykopów liniowych wraz z rozbiórką. Głębokość wykopu do 3,0m. Grunt kat. III-IV: Przykanaliki: - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 68,35mx1,25mx2=170,88m<sup>2</sup> - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 108,55mx1,25mx2=271,38m<sup>2</sup> - KL3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 14,40mx0,95mx2=27,36m<sup>2</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 87,55mx1,30mx2=227,63m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	697,24		

67.	<p>Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi 0.60m<sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładoczymi. Całkowita odległość odwozu 10km po drogach utwardzonych.</p> <p>Studnie:  PPT - KL1 - 8szt.x(2,0x2,0)x2,60m=83,20m<sup>3</sup>  KL1 - 21szt.x (2,0x2,0)x2,60m=218,40m<sup>3</sup>  KL3 - 2szt.x (2,0x2,0)x2,35m=18,80m<sup>3</sup>  KL 2 - 14szt.x (2,0x2,0)x2,60m=145,60m<sup>3</sup></p> <p>Przykanaliki:  - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80  68,35mx1,50mx1,25=128,16m<sup>2</sup>  - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00  108,55mx1,50mx1,25=203,53m<sup>2</sup>  - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00  14,40mx1,50mx0,95=20,52m<sup>2</sup>  - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80  87,55mx1,50mx1,30=170,72m<sup>2</sup></p>	m <sup>3</sup>	988,93		
68.	<p>Koszt składowania gruzu na składowisku (gleba i ziemia):</p> <p>Studnie:  PPT - KL1 - 8szt.x(2,0x2,0)x2,60m=83,20m<sup>3</sup>  KL1 - 21szt.x (2,0x2,0)x2,60m=218,40m<sup>3</sup>  KL3 - 2szt.x (2,0x2,0)x2,35m=18,80m<sup>3</sup>  KL 2 - 14szt.x (2,0x2,0)x2,60m=145,60m<sup>3</sup></p> <p>Przykanaliki:  - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80  68,35mx1,50mx1,25m=128,16m<sup>2</sup>  - KL 1 od km 0+359,00 do km 0+900,00  108,55mx1,50mx1,25m=203,53m<sup>2</sup>  - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00  14,40mx1,50mx0,95m=20,52m<sup>2</sup>  - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80  87,55mx1,50mx1,30=170,72m<sup>2</sup></p>	m <sup>3</sup>	988,93		
69.	<p>Nabycie i dostarczenie na budowę gruntu zasypowego</p> <p>Studnie:  PPT - KL1 - 8szt.x (4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,60-0,4)m=56,50m<sup>3</sup>  KL1 - 21szt.x (4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,60-0,4)m=148,30m<sup>3</sup>  KL3 - 2szt.x (4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,35-0,4)m=12,52m<sup>3</sup>  KL2 - 14szt.x (4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,60-0,4)m=98,87m<sup>3</sup></p> <p>Przykanaliki:  - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80  68,35mx(1,25-0,15)mx1,5m=112,78m<sup>3</sup>  - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00  108,55mx(1,25-0,15)mx1,5m=179,11m<sup>3</sup>  - KL3 od km 0+962,80 do km 1+000,00  14,40mx(0,95-0,15)mx1,5m=17,28m<sup>3</sup>  - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80  87,55mx(1,30-0,15)mx1,5m=151,02m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	776,87		
70.	<p>Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi:</p> <p>Studnie:  PPT - KL1 - 8szt.x (4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,60-0,4)m=56,50m<sup>3</sup>  KL1 - 21szt.x (4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,60-0,4)m=148,30m<sup>3</sup>  KL3 - 2szt.x (4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,35-0,4)m=12,52m<sup>3</sup>  KL2 - 14szt.x (4-3,14x0,5<sup>2</sup>)x(2,60-0,4)m=98,87m<sup>3</sup></p> <p>Przykanaliki:  PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80  68,35mx(1,25-0,15)mx1,5m=112,78m<sup>3</sup>  - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00  108,55mx(1,25-0,15)mx1,5m=179,11m<sup>3</sup>  - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00  14,40mx(0,95-0,15)mx1,5m=17,28m<sup>3</sup>  - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80  87,55mx(1,30-0,15)mx1,5m=151,02m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	776,87		
Wpusty uliczne betonowe fi 500mm z przykanalikami PP DN200					

71.		<p>Podsyпка filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa: Przykanaliki: - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 68,35m x 1,5m x 0,15m=15,38m<sup>3</sup> - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 108,55m x 1,5m x 0,15m=24,42m<sup>3</sup> - KL3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 14,40m x 1,5m x 0,15m=3,24m<sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 87,55m x 1,5m x 0,15m=19,70m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	62,74		
72.		<p>Wykonanie przykanalików z rur PP fi 200 klasy S (SN 8) (wpust-studzienka k<sub>d</sub>) wg załącznika nr 12: - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 - 68,35m - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 108,55m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 14,40m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 87,55m</p>	m	278,85		
73.		<p>Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy nominalnej 200mm wg załącznika nr 12: - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 - 68,35m - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 108,55m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 14,40m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 87,55m</p>	m	278,85		
74.		<p>Obsyпка filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa wraz z zagęszczeniem: Przykanaliki: - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 68,35m x 1,5m x 0,30m=30,76m<sup>3</sup> - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 108,55m x 1,5m x 0,30m=48,85m<sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 14,40m x 1,5m x 0,30m=6,48m<sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 87,55m x 1,5m x 0,30m=39,40m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	125,48		
75.		<p>Wpusty deszczowe uliczne typ ciężki D400 (żeliwne) wraz ze studzienką fi 50cm i osadnikiem wg KPED karta 02.13 wg załącznika nr 12: - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 - 8 szt. (h=1,25m) - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 21szt. (h=1,25m) - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 2szt. (h=0,95m) - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 14szt. (h=1,30m)</p>	szt.	45		
76.		<p>Układanie mieszanki betonowej ręczne - korek betonowy B20 - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 8szt.studzienek x0,04m<sup>3</sup>/szt.=0,32m<sup>3</sup> - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 21szt.studzienek x0,04m<sup>3</sup>/szt.=0,84m<sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 2szt.studzienek x0,04m<sup>3</sup>/szt.=0,08m<sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 14szt.studzienek x0,04m<sup>3</sup>/szt.=0,56m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	1,80		
77.		<p>Układanie mieszanki betonowej ręczne - beton podkładowy B10 - PPT - KL1 od km 0+000,00 do km 0+359,80 8szt.studzienek x0,05m<sup>3</sup>/szt.=0,4m<sup>3</sup> - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 21szt.studzienek x0,05m<sup>3</sup>/szt.=1,05m<sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 2szt.studzienek x0,05m<sup>3</sup>/szt.=0,1m<sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 14szt.studzienek x0,05m<sup>3</sup>/szt.=0,7m<sup>3</sup></p>	m <sup>3</sup>	2,25		
Wykonanie studni DN750; DN 1000; DN 1200; DN 1500						
78.		<p>Wykonanie podstawy studni betonowej - beton B20 studnie fi 750mm - KL 1 od km 0+395,80 do km 0+900,00 1szt.studzienek x0,45m<sup>3</sup>/szt.=0,45m<sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 0szt.studzienek x0,45m<sup>3</sup>/szt.=0,00m<sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 0szt.studzienek x0,45m<sup>3</sup>/szt.=0,00m<sup>3</sup></p>	m <sup>2</sup>	0,45		

79.		Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych w gotowych wykopach o średnicy 750mm i gł. 2,0m - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 1szt. - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0szt. - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+354,00 - 0szt.	szt.	1		
80.		Wykonanie podstawy studni betonowej - beton B20 studnie fi 1000mm - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 3szt.studzienek x0,45m3/szt.=1,35m3 - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 2szt.studzienek x0,45m3/szt.=0,90m3 - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 1szt.studzienek x0,45m3/szt.=0,45m3	m <sup>3</sup>	2,70		
81.		Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych w gotowych wykopach o średnicy 1000mm i gł. 2,0m - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 3szt. - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 2szt. - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 1szt.	szt.	6		
82.		Wykonanie podstawy studni betonowej - beton B20 studnie fi 1200mm - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 12szt.studzienek x0,45m3/szt.=5,40m3 - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 0szt.studzienek x0,45m3/szt.=0,00m3 - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 9szt.studzienek x0,45m3/szt.=4,05m3	m <sup>3</sup>	9,45		
83.		Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych w gotowych wykopach o średnicy 1200mm i gł. 2,0m - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 12szt. - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0szt. - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 9szt.	szt.	21		
84.		Wykonanie podstawy studni betonowej - beton B20 studnie fi 1500mm - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 1szt.studzienek x0,50m3/szt.=0,50m3 - KL3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 0szt.studzienek x0,50m3/szt.=0,00m3 - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 0szt.studzienek x0,50m3/szt.=0,00m3	m <sup>3</sup>	0,50		
85.		Montaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych w gotowych wykopach o średnicy 1500mm i gł. 2,0m - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 1szt. - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0szt. - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0szt.	szt.	1		
86.		Wykonanie studni przyłączeniowej z betonu B30 o wymiarach 1,5x1,5 h=1,3m, gr. ścianki 0,2m - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 1szt. - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0szt. - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0szt.	szt.	1		

Kanały z rur dwuciennych PP klasy SN 8 DN 200 PP					
87.		Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,1m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 8,10m (8,10mx1,5mx0,1m)=1,22m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0m (0,00mx1,5mx0,1m)=0,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1,22	
88.		Montaż kanałów z rur dwuciennych PP SN 8 łączonych kielichowo na uszczelkę gumową, o średnicy 200mm w wykopach umocnionych na gł. do 2,0m, normalnej wilgotności: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 0,00m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 8,10m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0m	m	8,10	
89.		Wykonanie obsypki kolektora z gruntu niespoistego - piasku średnioziarnistego z dokopu: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,55m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 8,10m (8,10mx1,5mx0,50m)=6,08m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0m (0,00mx1,5mx0,55m)=0,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	6,08	
Kanały z rur dwuciennych PP klasy SN 8 DN 250 PP					
90.		Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 57,50m (57,50mx1,5mx0,1m)=8,63m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,1m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 24,90m (24,90mx1,5mx0,1m)=3,74m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	12,36	
91.		Montaż kanałów z rur dwuciennych PP SN 8 łączonych kielichowo na uszczelkę gumową, o średnicy 250mm w wykopach umocnionych na gł. do 2,0m, normalnej wilgotności: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 57,50m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 24,90m	m	82,40	
92.		Wykonanie obsypki kolektora z gruntu niespoistego - piasku średnioziarnistego z dokopu: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 57,50m (57,50mx1,5mx0,55m)=47,44m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0m (0mx1,5mx0,55m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 24,90m (24,90mx1,5mx0,55m)=20,54m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	67,98	
Kanały z rur dwuciennych PP klasy SN 8 DN 300 PP					
93.		Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 63,00m (63,00mx1,5mx0,1m)=9,45m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 18,00m (18,00mx1,5mx0,1m)=2,70m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 88,00m (88,0mx1,5mx0,1m)=13,20m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	25,35	
94.		Montaż kanałów z rur dwuciennych PP SN 8 łączonych kielichowo na uszczelkę gumową, o średnicy 300mm w wykopach umocnionych na gł. do 2,0m, normalnej wilgotności: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 63,00m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 18,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 88,00m	m	169,00	
95.		Wykonanie obsypki kolektora z gruntu niespoistego - piasku średnioziarnistego z dokopu: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 63,00m (63,00mx1,5mx0,60m)=56,70m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 18,00m (18,00mx1,5mx0,60m)=16,20m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 88,0m (88,0mx1,5mx0,60m)=79,20m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	152,10	

Kanały z rur dwuściennych PP klasy SN 8 DN 400 PP						
96.		Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 175,90m (175,90mx1,5mx0,1m)=26,39m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,1m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 167,30m (167,30mx1,5mx0,1m)=25,10m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	51,48		
97.		Montaż kanałów z rur dwuściennych PP SN 8 łączonych kielichowo na uszczelkę gumową, o średnicy 400mm w wykopach umocnionych na gł. do 2,0m, normalnej wilgotności: - KL1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 175,90m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 167,30m	m	343,20		
98.		Wykonanie obsypki kolektora z gruntu niespoistego - piasku średnioziarnistego z dokopu: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900 - 175,90m (175,90mx1,5mx0,70m)=184,70m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,70m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 167,30m (167,30mx1,5mx0,70m)=175,67m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	360,36		
Kanały z rur dwuściennych PP klasy SN 8 DN 500 PP						
99.		Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 30,90m (30,90mx1,5mx0,1m)=4,64m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,1m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 11,30m (11,30mx1,5mx0,1m)=1,70m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	6,33		
100.		Montaż kanałów z rur dwuściennych PP SN 8 łączonych kielichowo na uszczelkę gumową, o średnicy 500mm w wykopach umocnionych na gł. do 2,0m, normalnej wilgotności: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 30,90m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 11,30m	m	42,20		
101.		Wykonanie obsypki kolektora z gruntu niespoistego - piasku średnioziarnistego z dokopu: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 30,90m (30,90mx1,5mx0,80m)=37,08m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,80m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 11,30m (11,30mx1,5mx0,80m)=13,56m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	50,64		
Kanały z rur dwuściennych PP klasy SN 8 DN 600 PP						
102.		Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10cm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 226,60m (226,60mx1,5mx0,1m)=33,99m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,1m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0m (0,00mx1,5mx0,1m)=0,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	33,99		
103.		Montaż kanałów z rur dwuściennych PP SN 8 łączonych kielichowo na uszczelkę gumową, o średnicy 600mm w wykopach umocnionych na gł. do 2,0m, normalnej wilgotności: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900 - 226,60m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0m	m	226,60		
104.		Wykonanie obsypki kolektora z gruntu niespoistego - piasku średnioziarnistego z dokopu: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 226,60m (226,60mx1,5mx0,90m)=305,91m <sup>3</sup> - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m (0,00mx1,5mx0,90m)=0,00m <sup>3</sup> - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0m (0,00mx1,5mx0,90m)=0,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	305,91		



Próba szczelności sieci					
105.		Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy 200mm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 0,00m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 8,10m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0,00m	m	8,10	
106.		Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy 250mm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 57,50m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 24,90m	m	82,40	
107.		Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy 300mm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 63,00m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 18,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 88,00m	m	169,00	
108.		Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy 400mm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 175,90m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 167,30m	m	343,20	
109.		Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy 500mm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 30,90m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 11,30m	m	42,20	
110.		Próba szczelności kanałów rurowych o średnicy 600mm: - KL 1 od km 0+359,80 do km 0+900,00 - 226,60m - KL 3 od km 0+962,80 do km 1+000,00 - 0,00m - KL 2 od km 0+068,80 do km 0+345,80 - 0,00m	m	226,60	
Wylot kanału do rowu otwartego					
111.		Wykonanie betonowego wylotu kolektora deszczowego o średnicy 60cm do rowu otwartego wg KPED karta 02.16 - beton B30 - W-1 beton - 0,90m <sup>3</sup>	szt.	1	
112.		Wykonanie umocnienia dna rowu dyblami betonowymi - W-1 P=1,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1,25	
113.		Umocnienie stopy skarpy rowów konstrukcją faszynową 2xØ20cm przy wylocie W-1	m	10,00	
114.		Obudowa wylotu przykanalika do rowu otwartego z kamienia polnego	szt.	8,00	

	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*	*	*
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.	*	*	*	*
115.		<p>Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – grunt kat. II-VI: Korytowanie wg załącznika nr 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- od km 0+000 do km 0+950 - 3510,10m2+3615,30m2</li> <li>- Skrzyżowanie do Ośrodka Stary Młyn - 266,74m2</li> <li>- Skrzyżowanie ul. Zamkowa - 19,03m2</li> <li>- Skrzyżowanie ul. Prosta - 53,12m2</li> <li>- Rynek - 2235,76m2</li> <li>- Pierścień ronda - 370,71m2</li> <li>- Skrzyżowanie droga na Byczynę - 164,68m2</li> <li>- Skrzyżowanie droga na Wieluń - 192,50m2</li> <li>- Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m2</li> <li>- od km 0+000 do km 0+354 - 1148,09m2+1148,09m2</li> <li>- Skrzyżowanie ul. Fryderyka Chopina - 15,77m2</li> <li>- Skrzyżowanie ul. Kościelna - 71,66m2</li> <li>- Skrzyżowanie ul. Jerzego Popiełuszki - 36,91m2</li> <li>- Skrzyżowanie ul. Ciemna - 86,13m2</li> <li>- Ścieżka rowerowa - 1714,52m2</li> <li>- Zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej - 99,53m2</li> <li>- Zjazdy uliczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej - 203,37m2</li> </ul>	m <sup>2</sup>	15 029,61		
	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.	*	*	*	*
116.		<p><b>Mechaniczne oczyszczenie warstw niebitumicznych:</b> Oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm wraz z pielęgnowaniem, po zagęszczeniu gr. 20cm wg załącznika nr 4: 11041,19m2 Oczyszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa wraz z pielęgnowaniem, po zagęszczeniu gr. 15cm: 45,29m2 Oczyszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wraz z pielęgnowaniem, wg załącznika nr 5: 12099,39m2 Oczyszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa wraz z pielęgnowaniem, po zagęszczeniu gr. 20cm: 98,20m2 Oczyszczenie podbudowy z chudego betonu B6-9MPa gr. 20cm 81,61m2 Oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A 540,20m2 Oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego z rozbiórki gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A 203,37m2 Oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A 99,53m2 Oczyszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15cm na ścieżce rowerowej 1714,52m2</p>	m <sup>2</sup>	25 923,30		
117.		<p><b>mechaniczne oczyszczenie warstw bitumicznych:</b> Oczyszczenie podbudowy z BA 0/25mm; gr. 10cm wg załącznika nr 3: 10989,39m2 Oczyszczenie w-wy wiążącej 0/20mm; gr. 8cm wg załącznika nr 2: 10965,39m2 Oczyszczenie podbudowy z BA 0/25mm; gr. 10cm na zjazdach 99,53m2 Oczyszczenie w-wy wiążącej BA 0/20mm; gr. 8cm na zjazdach 99,53m2</p>	m <sup>2</sup>	22 153,84		
118.		<p><b>skropienie asfaltem warstw niebitumicznych:</b> Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm wraz z pielęgnowaniem, po zagęszczeniu gr. 20cm wg załącznika nr 4: 11041,19m2 Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego z rozbiórki gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A 203,37m2 Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A 99,53m2</p>	m <sup>2</sup>	11 344,09		

119.		<b>skropienie asfalem warstw bitumicznych:</b> Skropienie podbudowy z BA 0/25mm; gr. 10cm wg załącznika nr 3: 10989,39m <sup>2</sup> Skropienie w-wy wiążącej 0/20mm; gr. 8cm wg załącznika nr 2: 10965,39m <sup>2</sup> Skropienie podbudowy z BA 0/25mm; gr. 10cm na zjazdach 99,53m <sup>2</sup> Skropienie w-wy wiążącej BA 0/20mm; gr. 8cm na zjazdach 99,53m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	22 153,84		
	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.	*	*	*	*
120.		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 20cm wg załącznika nr 4: - od km 0+000 do km 0+950 - 2797,60m <sup>2</sup> +2887,80,00m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie do Ośrodka Stary Młyn - 266,74m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Zamkowa - 19,03m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Prosta - 53,12m <sup>2</sup> - Rynek - 2235,76m <sup>2</sup> - Pierścień ronda - 370,71m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Byczynę - 164,68m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Wieluń - 192,50m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m <sup>2</sup> - od km 0+000 do km 0+354 - 882,59m <sup>2</sup> +882,59m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Fryderyka Chopina - 15,77m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Kościelna - 71,66m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Jerzego Popiełuszki - 36,91m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Ciemna - 86,13m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11 041,19		
	D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem	*	*	*	*
121.		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 15cm: Wyspa ul. Kościuszki - 6,94m <sup>2</sup> Wyspa droga na Wieluń - 38,35m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	45,29		
122.		Wzmocnienie gruntu z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 15cm wg załącznika nr 5: - od km 0+000 do km 0+950 - 3177,60m <sup>2</sup> +3282,80m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie do Ośrodka Stary Młyn - 266,74m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Zamkowa - 19,03m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Prosta - 53,12m <sup>2</sup> - Rynek - 2235,76m <sup>2</sup> - Pierścień ronda - 370,71m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Byczynę - 164,68m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Wieluń - 192,50m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m <sup>2</sup> - od km 0+000 do km 0+354 - 1024,19m <sup>2</sup> +1024,19m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Fryderyka Chopina - 15,77m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Kościelna - 71,66m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Jerzego Popiełuszki - 36,91m <sup>2</sup> - Skrzyżowanie ul. Ciemna - 86,13m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12 099,39		
123.		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 20cm: Pierścień wewnętrzny ronda - 98,20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	98,20		
	D.04.06.01	Podbudowa z chudego betonu	*	*	*	*
124.		Podbudowa z chudego betonu B6-9MPa gr. 20cm Pierścień wewnętrzny ronda - 81,61m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	81,61		

	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	*	*	*	*
125.		Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm; gr. 10cm na bazie asfaltu D 35/50 wg załącznika nr 3: - od km 0+000 do km 0+950 - 2797,60m2+2836,00m2 - Skrzyżowanie do Ośrodka Stary Młyn - 266,74m2 - Skrzyżowanie ul. Zamkowa - 19,03m2 - Skrzyżowanie ul. Prosta - 53,12m2 - Rynek - 2235,76m2 - Pierścień ronda - 370,71m2 - Skrzyżowanie droga na Byczynę - 164,68m2 - Skrzyżowanie droga na Wieluń - 192,50m2 - Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m2 - od km 0+000 do km 0+354 - 882,59m2+882,59m2 - Skrzyżowanie ul. Fryderyka Chopina - 15,77m2 - Skrzyżowanie ul. Kościelna - 71,66m2 - Skrzyżowanie ul. Jerzego Popiełuszki - 36,91m2 - Skrzyżowanie ul. Ciemna - 86,13m2	m <sup>2</sup>	10 989,39		
	<b>D.05.00.00</b>	<b><u>NAWIERZCHNIE</u></b>	*	*	*	*
	D.05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej	*	*	*	*
126.		Nawierzchnie z kostki kamiennej (granitowej) gr. 9/9/11cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm Pierścień wewnętrzny ronda - 16,50m2	m <sup>2</sup>	16,50		
127.		Nawierzchnie z kostki kamiennej (granitowej) gr. 10cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm Wyspa ul. Kościuszki - 6,94m2 Wyspa droga na Wieluń - 38,35m2	m <sup>2</sup>	45,29		
128.		Nawierzchnie z kostki kamiennej (granitowej) gr. 16cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm Pierścień wewnętrzny ronda - 81,61m2	m <sup>2</sup>	81,61		
	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa wiążąca	*	*	*	*
129.		Nawierzchnie z betonu asfaltowego w-wa wiążąca 0/20mm; gr. 8cm na bazie asfaltu D 35/50 po zagęszczeniu wg załącznika nr 2: - od km 0+000 do km 0+950 - 2797,60m2+2812,00m2 - Skrzyżowanie do Ośrodka Stary Młyn - 266,74m2 - Skrzyżowanie ul. Zamkowa - 19,03m2 - Skrzyżowanie ul. Prosta - 53,12m2 - Rynek - 2235,76m2 - Pierścień ronda - 370,71m2 - Skrzyżowanie droga na Byczynę - 164,68m2 - Skrzyżowanie droga na Wieluń - 192,50m2 - Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m2 - od km 0+000 do km 0+354 - 882,59m2+882,59m2 - Skrzyżowanie ul. Fryderyka Chopina - 15,77m2 - Skrzyżowanie ul. Kościelna - 71,66m2 - Skrzyżowanie ul. Jerzego Popiełuszki - 36,91m2 - Skrzyżowanie ul. Ciemna - 86,13m2	m <sup>2</sup>	10 965,39		
	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ściernalna	*	*	*	*
130.		Nawierzchnie z betonu asfaltowego w-wa ściernalna 0/16mm; gr. 5cm po zagęszczeniu wg załącznika nr 1: - od km 0+000 do km 0+950 - 2797,60m2+2797,60m2 - Skrzyżowanie do Ośrodka Stary Młyn - 266,74m2 - Skrzyżowanie ul. Zamkowa - 19,03m2 - Skrzyżowanie ul. Prosta - 53,12m2 - Rynek - 2235,76m2 - Pierścień ronda - 370,71m2 - Skrzyżowanie droga na Byczynę - 164,68m2 - Skrzyżowanie droga na Wieluń - 192,50m2 - Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m2 - od km 0+000 do km 0+354 - 882,59m2+882,59m2 - Skrzyżowanie ul. Fryderyka Chopina - 15,77m2 - Skrzyżowanie ul. Kościelna - 71,66m2 - Skrzyżowanie ul. Jerzego Popiełuszki - 36,91m2 - Skrzyżowanie ul. Ciemna - 86,13m2	m <sup>2</sup>	10 950,99		

	D.05.03.11	Recykling	*	*	*	*
131.		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno wg załącznika nr 8: głębokość 11-14cm: - od km 0+000 do km 0+950 - 5072,30m2 - Skrzyżowanie do Ośrodka Stary Młyn - 266,74m2 - Skrzyżowanie ul. Prosta - 53,12m2 - Skrzyżowanie droga na Buczynę - 164,68m2 - Skrzyżowanie droga na Wieruszów - 77,60m2	m <sup>2</sup>	5 634,44		
132.		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno wg załącznika nr 9 i nr 10: głębokość 2,5-4,0cm: - od km 0+000 do km 0+950 - 3119,20m2 - Skrzyżowanie ul. Zamkowa - 19,03m2 - od km 0+000 do km 0+354 - 3605,90m2 - Skrzyżowanie ul. Fryderyka Chopina - 15,77m2 - Skrzyżowanie ul. Kościelna - 71,66m2 - Skrzyżowanie ul. Jerzego Popiełuszki - 36,91m2 - Skrzyżowanie ul. Ciemna - 86,13m2	m <sup>2</sup>	6 954,60		
133.		Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładującym na składowisko Inwestora odległość 20km (5634,44m <sup>2</sup> *0,14m+6954,60m <sup>2</sup> *0,04m)=1067,01m <sup>3</sup> odjąć umocnienie poboczy i zjazdów: - od km 0+000 do km 0+950 - 220,00m <sup>2</sup> (pobocza) - od km 0+000 do km 0+950 - 203,37m <sup>2</sup> (zjazdy) (1067,01m <sup>3</sup> -220m <sup>2</sup> *0,1m-203,37*0,1m)=1024,67m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1 024,67		
	<b>D.06.00.00</b>	<b><u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>	*	*	*	*
	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	*	*	*	*
134.		Umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie gr. 15cm i obsianie trawą wg załącznika nr 17: - 1409,75m <sup>2</sup> +570,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 979,75		
135.		Umocnienie skarp i dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi (płytami ażurowymi typu "JOMB") wraz z wypełnieniem otworów humusem przy wylocie W-1	m <sup>2</sup>	100,00		
136.		Odtworzenie i wyprofilowanie istniejących rowów melioracyjnych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej na wylocie W-1:	m	150,00		
137.		Wykonanie umocnienia skarp i dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi (płytami ażurowymi typu "MEBA" 60x40x10cm) wraz z wypełnieniem otworów humusem na długości 2,4m przed i za każdym wlotem i wylotem przepustu: - 10ścianek*3,36m <sup>2</sup> /śc.=33,60m <sup>2</sup> od km 0+144,45 do km 0+365,00 str.L l=220,55mb - 220,55mb*(1,2+1,2+0,4)m=33,60m <sup>2</sup> =617,54-33,60=583,95m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	617,54		
	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*	*	*
138.		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur PEHD fi 50cm analogicznie do KPED karta 03.91 na ławie z kruszywa 0/31,5mm gr. 25cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów załącznik A:	m	36,00		
139.		Wykonanie ściankowego zakończenia przepustu fi 50cm analogicznie do KPED karta 03.95 (beton B-30) na warstwie podbetonu B-10 gr. 10cm	szt.	10		
	D.06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy	*	*	*	*
140.		Umocnienie pobocza warstwą destruktu bitumicznego średnia gr. 10cm (szerokość pobocza wg tabeli) strona lewa i prawa wg tabeli nr 7 - od km 0+000 do km 0+950 - 220m <sup>2</sup> + 0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	220,00		
141.		Wykonanie podbudowy pod destruktem bitumicznym z kruszywa z rozbiórki, po zagęszczeniu gr. 15cm strona lewa i prawa wg tabeli nr 7 - od km 0+000 do km 0+950 - 220m <sup>2</sup> + 0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	220,00		
	<b>D.07.00.00</b>	<b><u>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u></b>	*	*	*	*
	D.07.01.01	Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe	*	*	*	*
142.		- linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie - wykonane poprzez nakładanie ich warstwą gr. od 0,9 do 5mm: Segregacyjne: P-3b - 10,80m <sup>2</sup> P-4 - 46,32m <sup>2</sup> Krawędziowe: P-7b - 24,24m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	81,36		

143.		<p>- linie segregacyjne i krawężdriowe przerywane, malowane mechanicznie - wykonane poprzez nakładanie ich warstwą gr. od 0,9 do 5mm:</p> <p>Segregacyjne:  P-1b - 23,32m<sup>2</sup>  P-1e - 8,04m<sup>2</sup>  P-6 - 12,00m<sup>2</sup>  Krawężdriowe:  P-7a - 6,36m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	49,72		
144.		<p>- linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - wykonane poprzez nakładanie ich warstwą gr. od 0,9 do 5mm:</p> <p>P-10  km 0+584 - 12m<sup>2</sup>  km 0+727 - 10m<sup>2</sup>  km 0+765 - 56m<sup>2</sup>  km 0+812 - 24m<sup>2</sup>  km 0+830 - 36m<sup>2</sup>  km 0+907 - 8m<sup>2</sup>  km 0+964 - 14m<sup>2</sup>  km 0+987 - 8m<sup>2</sup>  km 0+987 - 6m<sup>2</sup>  km 0+964 - 10m<sup>2</sup>  km 0+067 - 8m<sup>2</sup>  km 0+125 - 12m<sup>2</sup>  km 0+152 - 20m<sup>2</sup>  km 0+213 - 10m<sup>2</sup>  km 0+222 - 10m<sup>2</sup>  km 0+347 - 10m<sup>2</sup>  P-12  km 0+565 l=7m - 3,5m<sup>2</sup>  km 0+578 l=4m - 2,0m<sup>2</sup>  km 0+750 l=4,5m - 2,25m<sup>2</sup>  km 0+840 l=8m - 4,0m<sup>2</sup>  P-13  km 0+640 l=8m - 2,1m<sup>2</sup>  km 0+640 l=8m - 2,1m<sup>2</sup>  km 0+964 l=6m - 1,58m<sup>2</sup>  km 0+964 l=6m - 1,58m<sup>2</sup>  P-14  km 0+587 l=3m - 1,14m<sup>2</sup>  km 0+728 l=5m - 1,9m<sup>2</sup>  km 0+760 l=5,5m - 2,09m<sup>2</sup>  km 0+760 l=8,5m - 3,23m<sup>2</sup>  km 0+808 l=7m - 2,66m<sup>2</sup>  km 0+830 l=6,5m - 2,47m<sup>2</sup>  km 0+830 l=4m - 1,52m<sup>2</sup>  km 0+904 l=4,5m - 1,71m<sup>2</sup>  km 0+964 l=3,5m - 1,33m<sup>2</sup>  km 0+992 l=3,5m - 1,33m<sup>2</sup>  km 0+964 l=4,5m - 1,71m<sup>2</sup>  km 0+065 l=4,5m - 1,71m<sup>2</sup>  km 0+125 l=3m - 1,14m<sup>2</sup>  km 0+148 l=6,5m - 2,47m<sup>2</sup>  km 0+340 l=5,5m - 2,09m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	301,61		

145.		<p>- strzałki i inne symbole malowane mechanicznie - wykonane poprzez nakładanie ich warstwą gr. od 0,9 do 5mm: Znaki uzupełniające: P-17 km 0+822 l=30m - 3,42m<sup>2</sup> P-18 km 0+650 l=245m - 29,95m<sup>2</sup> P-19 km 0+650 l=266m - 31,92m<sup>2</sup> P-20 km 0+690 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+713 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+783 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+792 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+240 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+250 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+260 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+280 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+290 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> km 0+302 l=25,6m - 3,07m<sup>2</sup> P-21a km 0+575 - 5,50m<sup>2</sup> km 0+765 - 17,42m<sup>2</sup> km 0+765 - 17,06m<sup>2</sup> km 0+756 - 10,38m<sup>2</sup> km 0+790 - 5,92m<sup>2</sup> km 0+810 - 5,78m<sup>2</sup> km 0+820 - 22,5m<sup>2</sup> km 0+820 - 10,60m<sup>2</sup> km 0+820 - 16,22m<sup>2</sup> km 0+964 - 3,54m<sup>2</sup> km 1+000 - 7,12m<sup>2</sup> km 1+000 - 2,92m<sup>2</sup></p> <p>P-21a km 0+140 - 7,26m<sup>2</sup> km 0+150 - 13,12m<sup>2</sup> km 0+150 - 6,02m<sup>2</sup> km 0+185 - 9,84m<sup>2</sup> km 0+200 - 17,64m<sup>2</sup> km 0+210 - 9,98m<sup>2</sup> P-24 km 0+765 - 0,76m<sup>2</sup> km 0+802 - 0,76m<sup>2</sup> km 0+806 - 0,76m<sup>2</sup> km 0+830 - 0,76m<sup>2</sup> km 0+154 - 0,76m<sup>2</sup> km 0+158 - 0,76m<sup>2</sup> P-25 km 0+4190 l=12m - 2,78m<sup>2</sup> km 0+4190 l=12m - 2,78m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	294,93		
146.		- montaż Punktowych Elementów Odblaskowych - (kolor biały) km 0+420,00 liniowy próg zwalniający płytowy U-16b	szt.	14		
	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe. Ustawienie z wykonaniem fundamentu.	*	*	*	*
147.		<p>- słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm (2") A - ostrzegawcze - 6szt. B - zakazu - 20szt. C - nakazu - 12szt. D - informacyjne - 31szt. T - tabliczki - 28szt. E - Tablice - 8szt. F- uzupełniające - 3szt</p>	szt.	108		
148.		<p>- znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne o powierzchni ponad 0,3m<sup>2</sup> : A - ostrzegawcze - 23szt. B - zakazu - 36szt. C - nakazu - 18szt. D - informacyjne - 60szt. T - tabliczki - 32szt. F- uzupełniające - 3szt.</p>	szt.	172		

149.		- drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0,3m <sup>2</sup>	szt.	4		
150.		- tablice drogowe wielkogabarytowe wraz z konstrukcjami wsporczymi	szt.	4		
151.		- wykonanie i ustawienie tablic kierujących U-6a	szt.	4		
152.		- liniowy próg zwalniający płytowy U-16b	szt.	1		
	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych.	*	*	*	*
153.		- wykonanie i ustawienie balustrad U-11a. Fundament 40x40x60cm, beton B-25: km 0+000 strona lewa l=144,45m km 0+000 strona prawa l=86,75m	m	231,20		
154.		- wykonanie i ustawienie poręczy łączuchowych U-12b. Fundament 40x40x60cm, beton B-25: km 0+827 l=18m km 0+965 l=59m	m	77,00		
155.		- wykonaie i ustawienie słupków przeszkodowych U-5a	szt.	1		
		Organizacja ruchu na czas robót	*	*	*	*
156.		Oznakowanie robót na czas budowy - tymczasowa organizacja ruchu: ustawienie, utrzymanie, likwidacja wraz z kosztem wykonania projektu i uzyskaniem jego zatwierdzenia; doprowadzenie dróg objazdowych i terenu przyległego do stanu pierwotnego	ryczałt	1		
	<b>D.08.00.00</b>	<b><u>ELEMENTY ULIC</u></b>	*	*	*	*
	D.08.01.01	Krawężniki betonowe.	*	*	*	*
157.		- drogowe o wymiarach 15x30cm na podsypce c-p 1:4 wraz z wypełnieniem spoin: od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 721,50m+346,77m Rynek 1 - 27,22m+41,36m+31,31m Rynek 2 - 45,22m+20,29m+37,52m - wyspa - 32,64m Rynek 3 - 15,82m+46,48m+38,26m - wyspa - 30,61m Rynek 4 - 37,53m+24,64m+28,71m ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50 - 75,24m+75,96m Rondo - 155,17m ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60 - 57,58m+89,4m ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00 - 94,41m+120,70m Zjazdy strona prawa i lewa wg tabelarycznego zestawienia zjazdów załącznik nr 5 - od PPT do km 0+948,50 - 179,25m - rondo - 12,65m -od km 0+000,00 do km 0+354,00 - 161,70m	m	2 547,94		



158.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie ław betonowych z oporem z betonu B-15 gr. 20cm:</li> <li>- (721,50m+346,77m)*0,105m<sup>2</sup>/m=112,17m<sup>3</sup></li> <li>Rynek 1</li> <li>- (27,22m+41,36m+31,31m)*0,105m<sup>2</sup>/m=10,49m<sup>3</sup></li> <li>Rynek 2</li> <li>- (45,22m+20,29m+37,52m)*0,105m<sup>2</sup>/m=10,82m<sup>3</sup></li> <li>- wyspa - (32,64m)*0,105m<sup>2</sup>/m=3,43m<sup>3</sup></li> <li>Rynek 3</li> <li>- (15,82m+46,48m+38,26m)*0,105m<sup>2</sup>/m=10,56m<sup>3</sup></li> <li>- wyspa - (30,61m)*0,105m<sup>2</sup>/m=3,21m<sup>3</sup></li> <li>Rynek 4</li> <li>- (37,53m+24,64m+28,71m)*0,105m<sup>2</sup>/m=9,54m<sup>3</sup></li> <li>ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50</li> <li>- (75,24m+75,96m)*0,105m<sup>2</sup>/m=15,88m<sup>3</sup></li> <li>Rondo</li> <li>- (155,17m)*0,105m<sup>2</sup>/m=16,29m<sup>3</sup></li> <li>ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60</li> <li>- (57,58m+89,4m)*0,105m<sup>2</sup>/m=15,43m<sup>3</sup></li> <li>ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00</li> <li>- 94,41m+120,70m)*0,105m<sup>2</sup>/m=22,59m<sup>3</sup></li> <li>Zjazdy strona prawa i lewa wg tabelarycznego zestawienia zjazdów załącznik nr 5</li> <li>- od PPT do km 0+948,50 - (179,25m)*0,105m<sup>2</sup>/m=18,82m<sup>3</sup></li> <li>- rondo - (12,65m)*0,105m<sup>2</sup>/m=1,33m<sup>3</sup></li> <li>- od km 0+000,00 do km 0+354,00 - (161,70m)*0,105m<sup>2</sup>/m=16,98m<sup>3</sup></li> </ul>	m <sup>3</sup>	267,53		
	D.08.01.02	Krawężniki kamienne.	*	*	*	*
159.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- typ uliczny o wymiarach 16/20/25cm na podsypce c-p 1:4 wraz z wypełnieniem spoin:</li> <li>Rondo</li> <li>- pierścień zewnętrzny - 47,12m</li> <li>- pierścień wewnętrzny - 34,56m</li> <li>Wyspa ul. Kościuszki - 11,50m</li> <li>Wyspa droga na Wieluń - 36,41m</li> </ul>	m	129,59		
160.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie ław betonowych z betonu B-15 gr. 30cm:</li> <li>Rondo</li> <li>- pierścień zewnętrzny - 47,12m*0,18m<sup>2</sup>/m=8,48m<sup>3</sup></li> <li>- pierścień wewnętrzny - 34,56m*0,18m<sup>2</sup>/m=6,22m<sup>3</sup></li> <li>Wyspa ul. Kościuszki - 11,50m*0,18m<sup>2</sup>/m=2,07m<sup>3</sup></li> <li>Wyspa droga na Wieluń - 36,41m*0,18m<sup>2</sup>/m=6,55m<sup>3</sup></li> </ul>	m <sup>3</sup>	23,33		
	D.08.02.02	Chodniki.	*	*	*	*
161.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- chodniki z betonowej kostki brukowej (kolor szary) gr. 8cm na podsypce c-p 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem:</li> <li>od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80</li> <li>-347,55m<sup>2</sup>+400,94m<sup>2</sup></li> <li>Rynek 1</li> <li>- 49,15m<sup>2</sup>+114,57m<sup>2</sup>+63,96m<sup>2</sup></li> <li>Rynek 2</li> <li>- 174,62+93,32+75,89</li> <li>- wyspa - 10,01m<sup>2</sup></li> <li>Rynek 3</li> <li>- 63,48m<sup>2</sup>+185,68m<sup>2</sup>+79,31m<sup>2</sup></li> <li>Rynek 4</li> <li>- 42,79+121,04+58,47</li> <li>ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50</li> <li>- 268,52m<sup>2</sup>+110,89m<sup>2</sup></li> <li>Rondo</li> <li>- 414,61m<sup>2</sup></li> <li>ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60</li> <li>- 123,01m<sup>2</sup>+238,42m<sup>2</sup></li> <li>ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00</li> <li>- 255,61m<sup>2</sup>+284,22m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	3 576,06		

162.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa wraz z pielęgnacją gr. 15cm:</li> <li>od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80</li> <li>-347,55m<sup>2</sup>+400,94m<sup>2</sup></li> <li>Rynek 1</li> <li>- 49,15m<sup>2</sup>+114,57m<sup>2</sup>+63,96m<sup>2</sup></li> <li>Rynek 2</li> <li>- 174,62+93,32+75,89</li> <li>- wyspa - 10,01m<sup>2</sup></li> <li>Rynek 3</li> <li>- 63,48m<sup>2</sup>+185,68m<sup>2</sup>+79,31m<sup>2</sup></li> <li>Rynek 4</li> <li>- 42,79+121,04+58,47</li> <li>ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50</li> <li>- 268,52m<sup>2</sup>+110,89m<sup>2</sup></li> <li>Rondo</li> <li>- 414,61m<sup>2</sup></li> <li>ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60</li> <li>- 123,01m<sup>2</sup>+238,42m<sup>2</sup></li> <li>ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00</li> <li>- 255,61m<sup>2</sup>+284,22m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	3 576,06		
163.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- opaski ochronne z płytek chodnikowych 50x50x7cm na podsypce c-p 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem</li> <li>od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 46,50m<sup>2</sup></li> <li>Rondo - 17,25m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	63,75		
164.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa wraz z pielęgnacją gr. 10cm:</li> <li>od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 46,50m<sup>2</sup></li> <li>Rondo - 17,25m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	63,75		
	D.08.03.01	Obrzeża betonowe.	*	*	*	*
165.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm:</li> <li>od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80</li> <li>- 726,67m+291,56m</li> <li>Rynek 1</li> <li>- 22,68m+42,29m+27,95m</li> <li>Rynek 2</li> <li>- 46,12m+13,57m+34,11m</li> <li>Rynek 3</li> <li>- 18,75m+33,97m+34,91</li> <li>Zjazdy - 13,18m</li> <li>Rynek 4</li> <li>- 33,65m+19,65m+25,30m</li> <li>ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50</li> <li>- 82,48m+83,36m</li> <li>Rondo</li> <li>- 131,57m</li> <li>pieńścień - 31,42m</li> <li>ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60</li> <li>- 64,09m+84,47m</li> <li>ul. 11 Listopada km 0+215,50 do km 0+354,00</li> <li>- 110,43m+118,57m</li> <li>Zjazdy strona prawa i lewa wg tabelarycznego zestawienia zjazdów załącznik nr A</li> <li>- od PPT do km 0+948,50 - 217,45m</li> <li>- rondo - 26,00m</li> <li>- od km 0+000,00 do km 0+354,00 -190,70m</li> </ul>	m	2 524,90		
	D.08.04.01	Zjazdy i wyjazdy z bram.	*	*	*	*
166.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnie na zjazdach z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) gr. 8cm na warstwie podsypki c-p gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik nr A</li> <li>od PPT do km 0+948,50 - 284,20m<sup>2</sup></li> <li>rondo - 37,97m<sup>2</sup></li> <li>od km 0+000,00 do km 0+354,00 - 218,35m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	540,52		
167.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A</li> <li>od PPT do km 0+948,50 - 284,20m<sup>2</sup></li> <li>rondo - 37,97m<sup>2</sup></li> <li>od km 0+000,00 do km 0+354,00 - 218,35m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	540,52		

168.		- nawierzchnie na zjazdach z destruktu bitumicznego gr. 10cm po zagęszczeniu wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik nr A od PPT do km 0+948,50 - 203,37m2 rondo - 0m2 od km 0+000,00 do km 0+354,00 - 0m2	m <sup>2</sup>	203,37		
169.		- podbudowa z kruszywa łamanego z rozbiórki wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A od PPT do km 0+948,50 - 203,37m2 rondo - 0m2 od km 0+000,00 do km 0+354,00 - 0m2	m <sup>2</sup>	203,37		
170.		Nawierzchnia na zjazdach publicznych z betonu asfaltowego w-wa ścieralna z BA 0/16mm; gr. 5cm po zagęszczeniu wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A - 99,53m2	m <sup>2</sup>	99,53		
171.		Nawierzchnie na zjazdach z betonu asfaltowego w-wa wiążąca 0/20mm; gr. 8cm po zagęszczeniu wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A - 99,53m2	m <sup>2</sup>	99,53		
172.		Podbudowa zasadnicza na zjazdach z betonu asfaltowego 0/25mm; gr. 10cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A - 99,53m2	m <sup>2</sup>	99,53		
173.		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów - załącznik A - 99,53m2	m <sup>2</sup>	99,53		
	D.08.05.01	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych	*	*	*	*
174.		Wykonanie ścieku skarpowego wraz z betonowym łącznikiem z betonu B-25 analogicznie do KPED karta 01.24; 01.28 - km 0+001,30 l=9,0m - km 0+055,40 l=4,0m - km 0+106,30 l=3,0m - km 0+364,00 l=2,0m	m	18,00		
175.		Wykonanie ścieku drogowego korytkowego analogicznie do KPED karta 01.04 na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - od km 0+362,14 do km 0+534,60 strona lewa l= 173,0m	m	173,00		
176.		Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 gr. 23cm (ściek korytkowy) - od km 0+362,14 do km 0+534,60 strona lewa 173,0mx0,23mx0,61m=24,27m3	m <sup>3</sup>	24,27		
	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>	*	*	*	*
	D.09.01.01	Zieleń drogowa	*	*	*	*
177.		- wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia wraz z roczną pielęgnacją trawników ręcznie i rozścieleniem zdjętego i spryzmowanego humusu (gr. 15cm): od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 0m2 Rynek 1 - 196,90m2 Rynek 2 - 271,87m2 wyspa - 21,77m2 Rynek 3 - 280,33m2 wyspa - 34,87m2 Rynek 4 - 173,17m2 ul. Krakowska km 0+838,25 do km 0+948,50 - 48,23m2 Rondo - 78,35m2 ul. Józefa Piłsudskiego km 0+014,20 do km 0+122,60 - 37,59m2	m <sup>2</sup>	1 143,08		
	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	*	*	*	*
	D.10.05.01	Ścieżki rowerowe	*	*	*	*
178.		- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej bezfazowej (kolor szary/czerwony) gr. 8cm na podsypce c-p 1:3, gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 1714,52m2	m <sup>2</sup>	1714,52		
179.		- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa wraz z pielęgnacją gr. 15cm: od PPT do ul. Młyńska km 0+000,00 do km 0+742,80 - 1714,52m2	m <sup>2</sup>	1714,52		
<b>RAZEM [ netto]</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>OGÓŁEM [brutto]</b>						