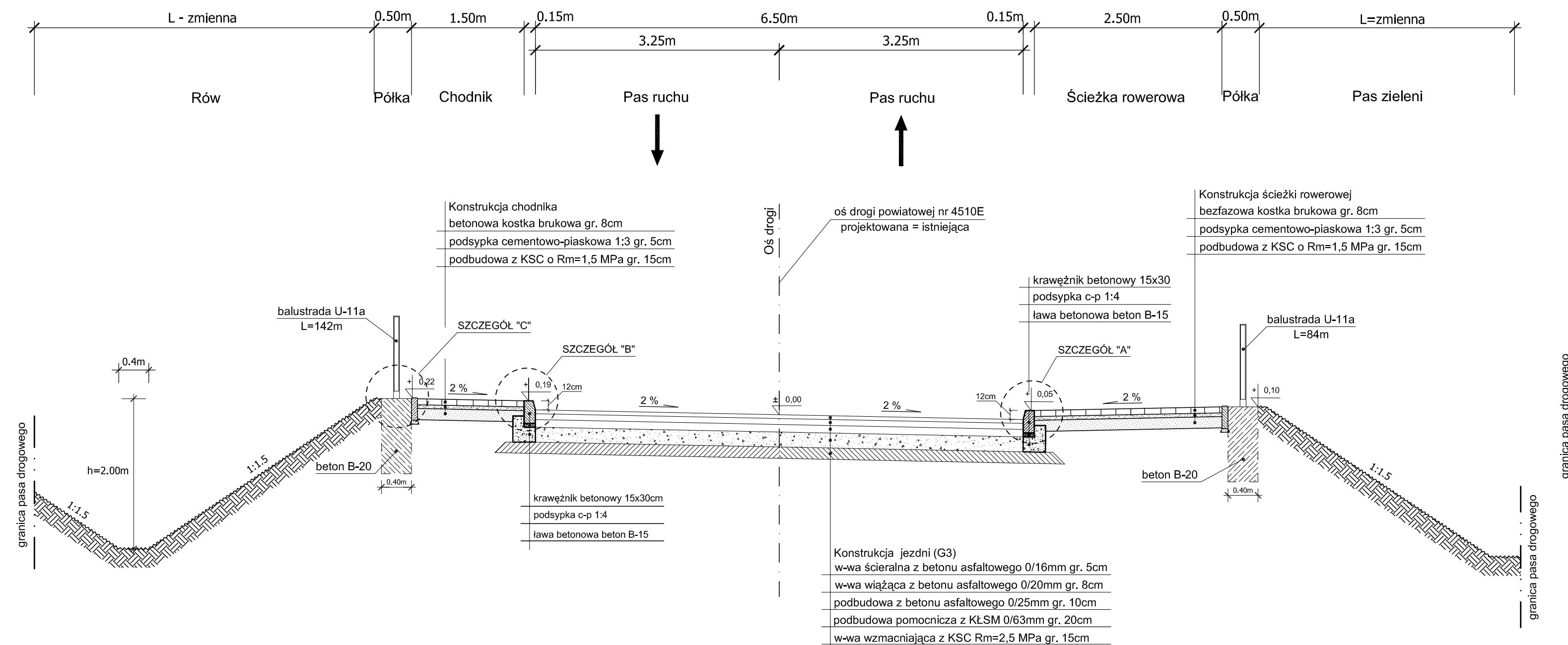
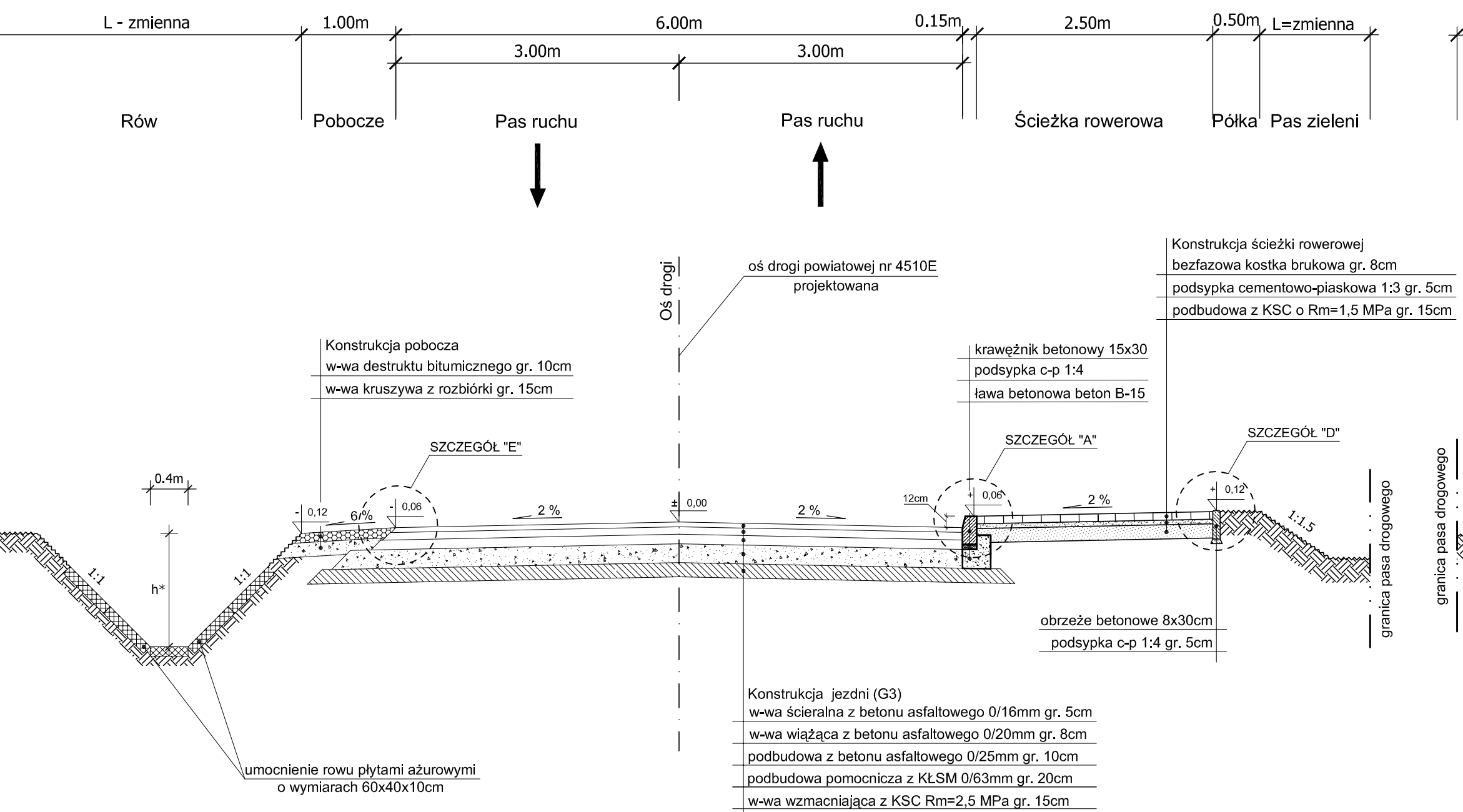


1 Przekrój normalny na podłożu G-3 od km 0+000,00 do km 0+144,45



odcinek drogi: 0+000,00 - 0+118,43

Przekrój normalny na podłożu G-3 od km 0+144,45 do km 0+362,14

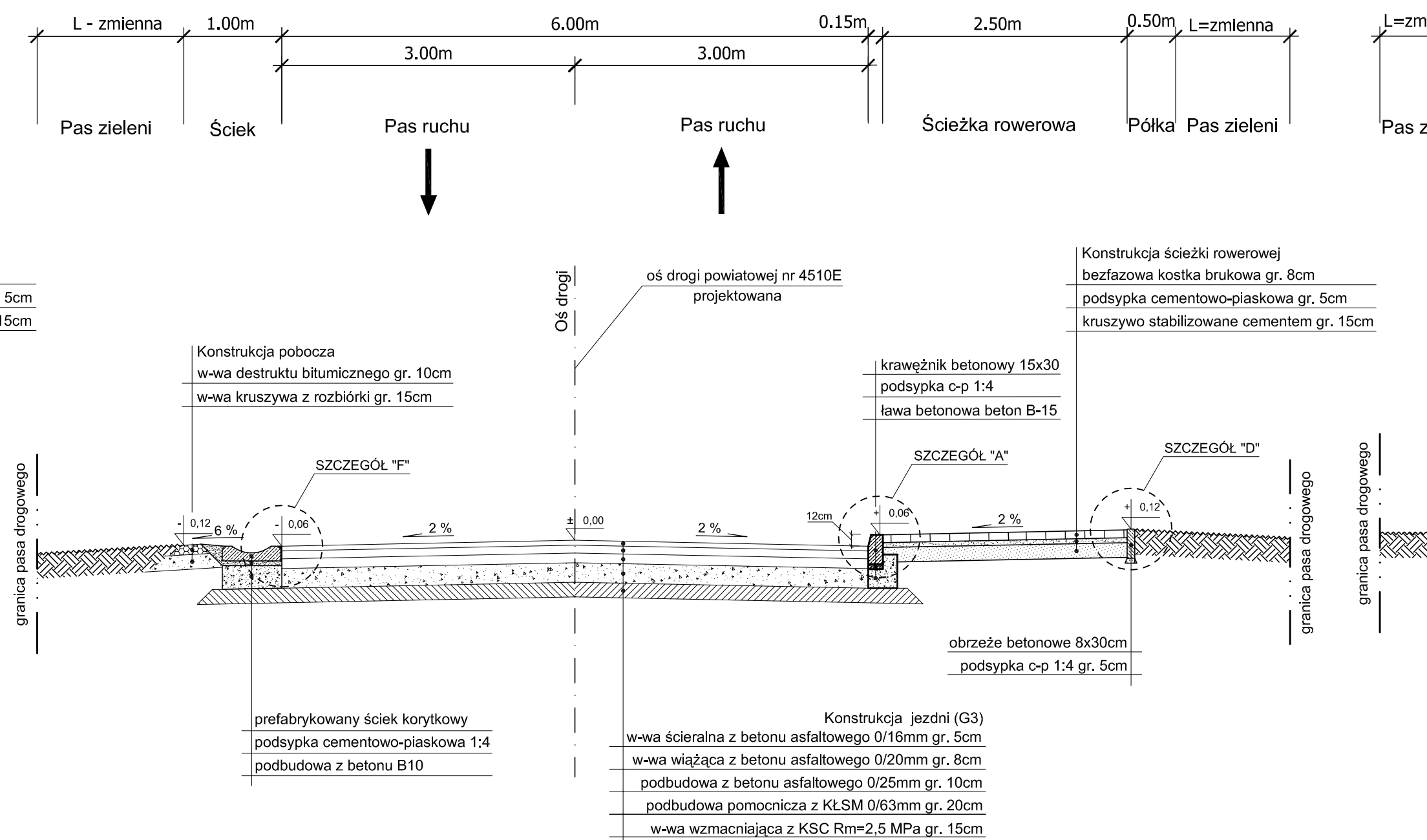


(*) - zmienna głębokość dna rowu

Łuk kołowy na odcinku:

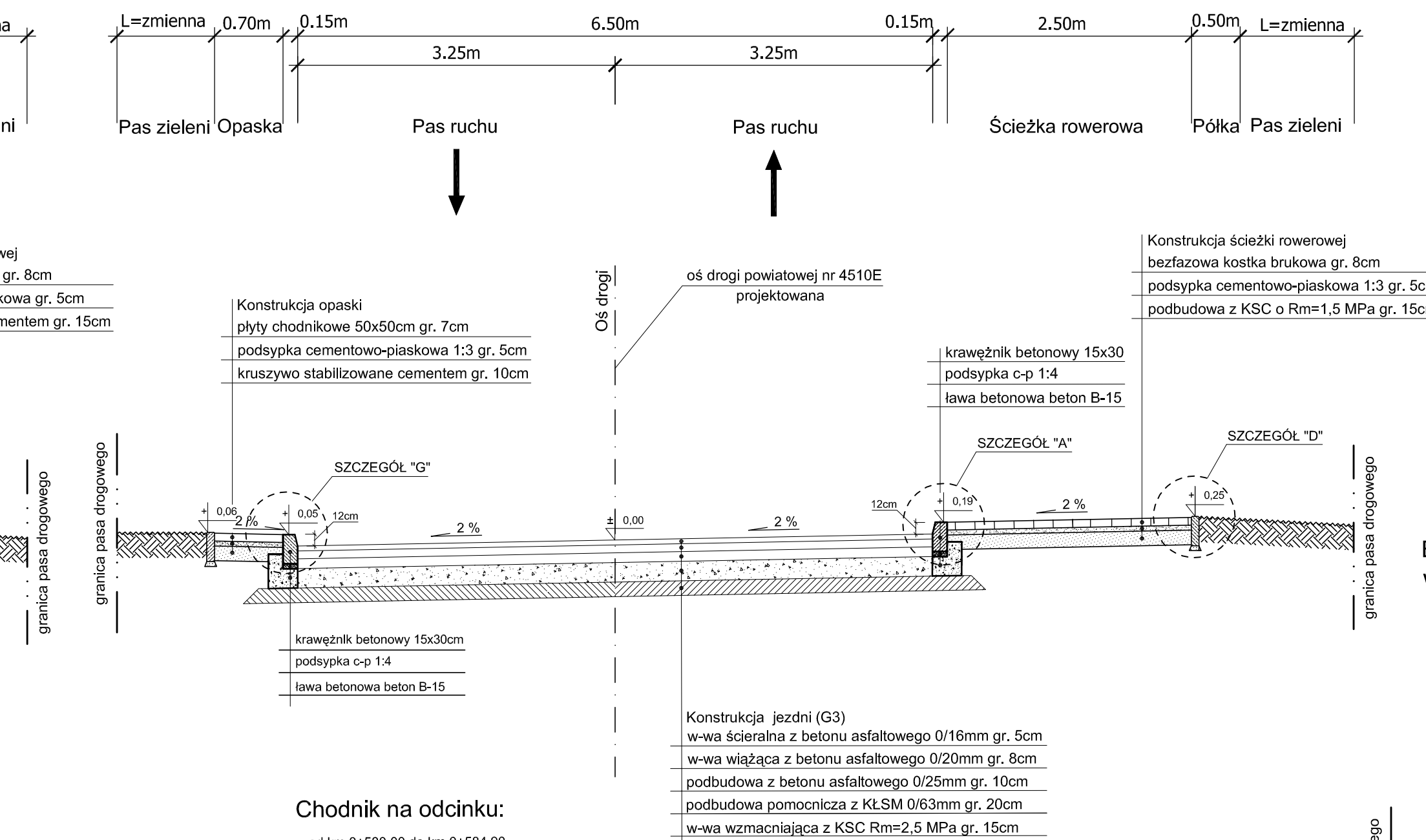
- od km 0+285,70 do km 0+349,56

Przekrój normalny na podłożu G-3 od km 0+362,14 do km 0+534,60



Łuk kołowy na odcinku:
- od km 0+481,07 do km 0+518,72

4 Przekrój normalny na podłożu G-3 od km 0+534,60 do km 0+599,73



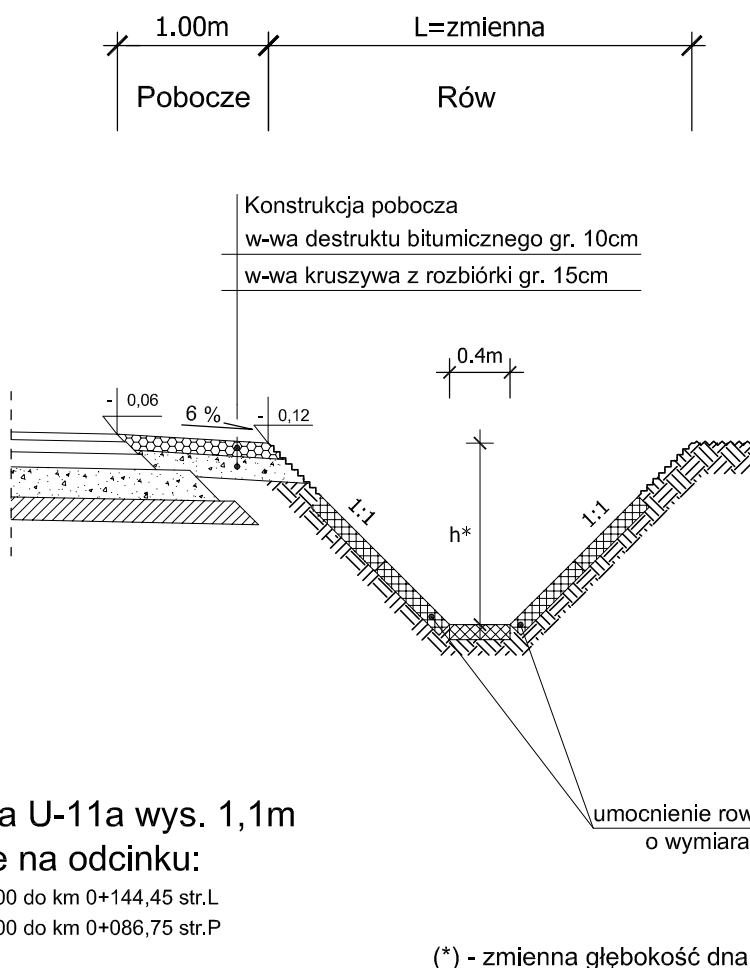
Chodnik na odcinku:
- od km 0+580,00 do km 0+584,90

Krzywa przejściowa na odcinku:
- od km 0+599,73 do km 0+624,23

Łuk kołowy na odcinku:
- od km 0+564,31 do km 0+591,17

Umocnienie skarpy i dna rowu pływających występuje na odcinku

- na długości 1,2m od wlotu i wylotu przepustu pod zjazdami na wysokość ~1m skarpy rowu
- od km 0+144,45 do km 0+365,00 str.L

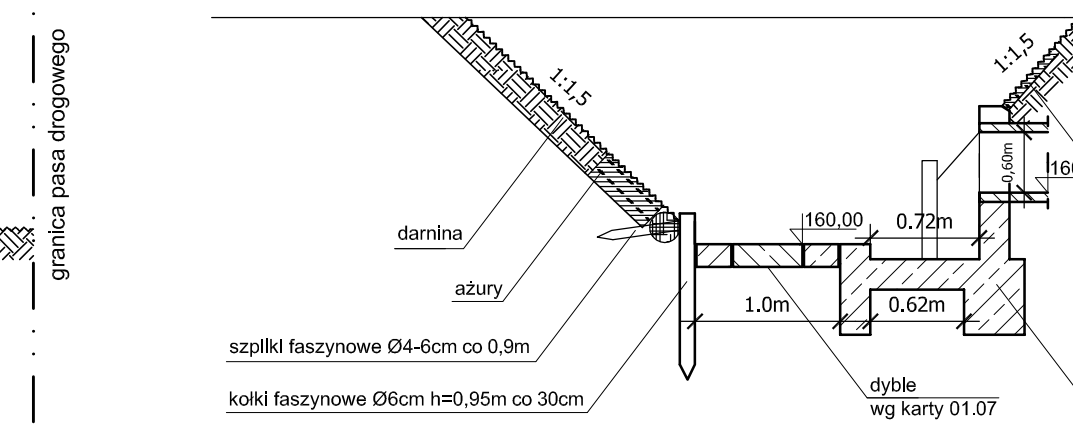


na U-11a wys. 1,1m
e na odcinku:
00 do km 0+144,45 str.L
00 do km 0+086,75 str.P

zmienienna głębokość dna

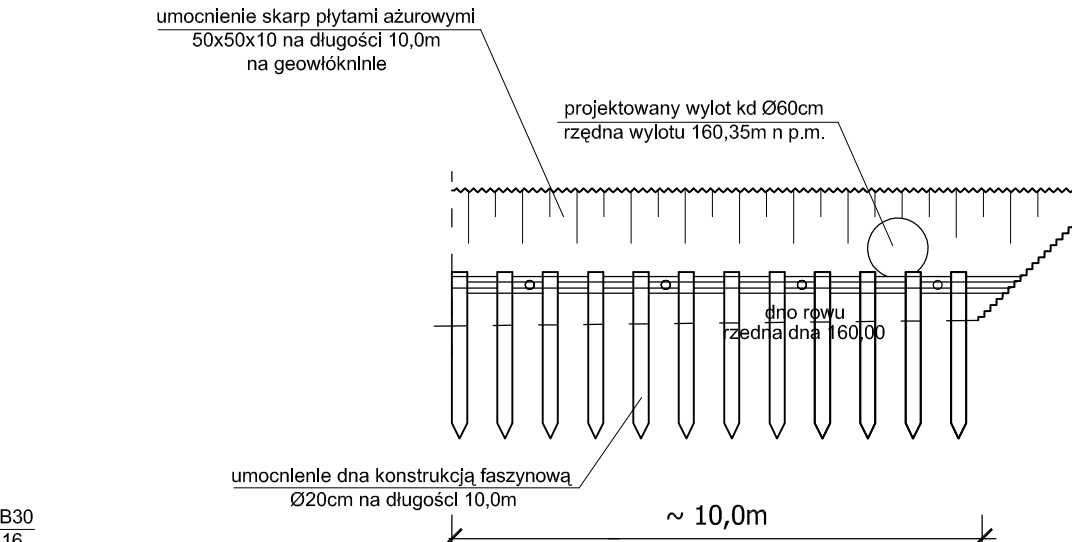
Umocnienie dna rowu przydrożnego
przy wylocie kolektora deszczowego
km 0+360,00

Umocnienie dna rowu przy wylocie I




Umocnienie dna rowu konstrukcją fasz
Ø20cm na długości 10,0 m

Umocnienie dna rowu drogowego



Faszynadę wykonać na rowie drogowym na dł. ok. 10 m

	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63-600 Kępno tel. 79-759 330 542 fax: 79-402 78 101	
	Temat	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4516 w miejscowości Boleścin
	Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Marianów 7, 98-400 Wieruszów
	Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE
	Branża	DROGOWA - PB
Rys. nr: 4.1	Opracował	mgr inż. Jacek Matkowiak
Skala 1:50	Projektant	inż. Marlena Wołacka KUP054EP00DWS
Data oprac. 15.10.2008r.	Asystent	mgr inż. Joanna Matkowiak W0541EP00DWS
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suki W0541EP00DWS	