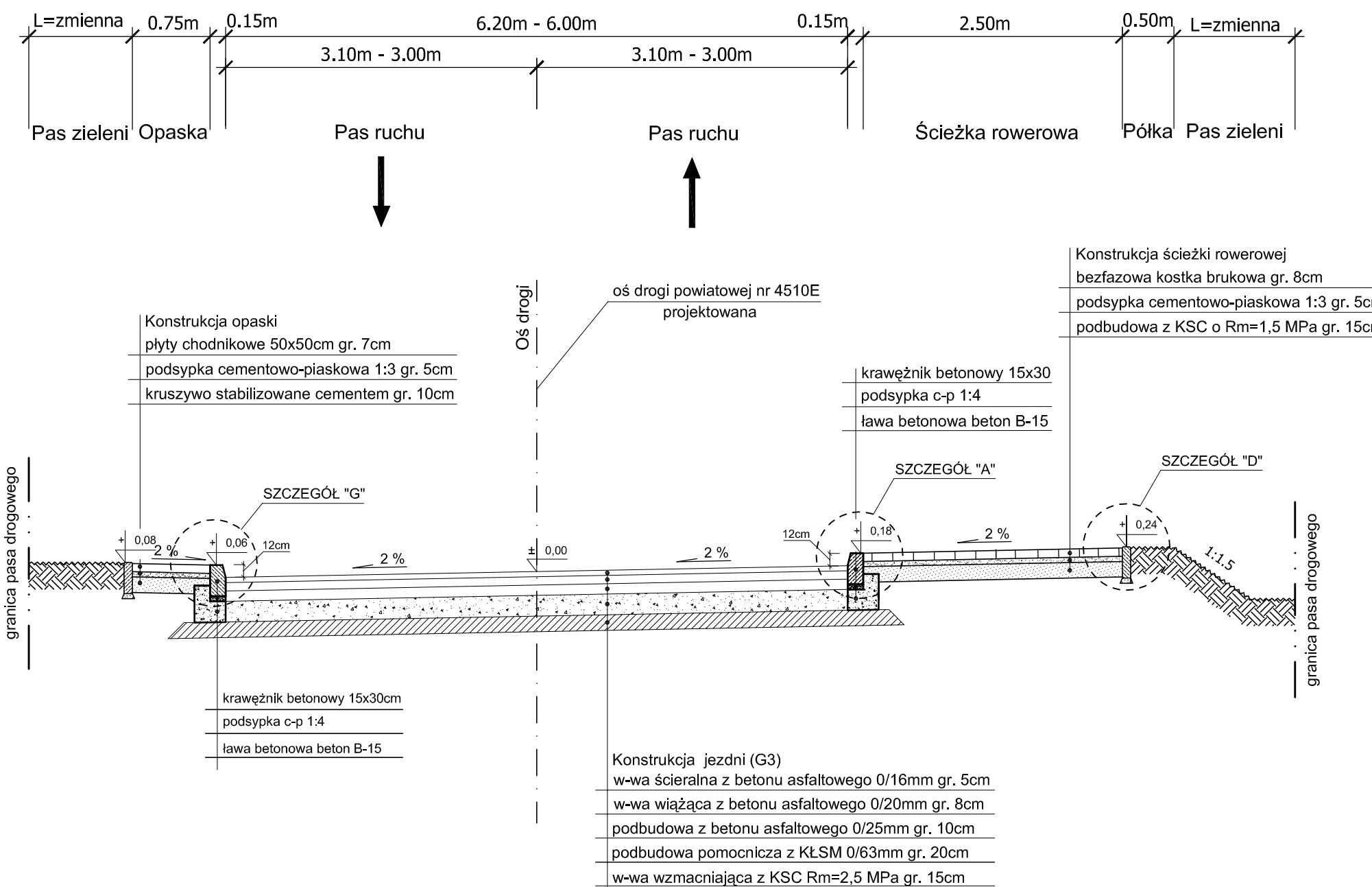


5 Przekrój normalny na podłożu G-3 od km 0+624,23 do km 0+649,98



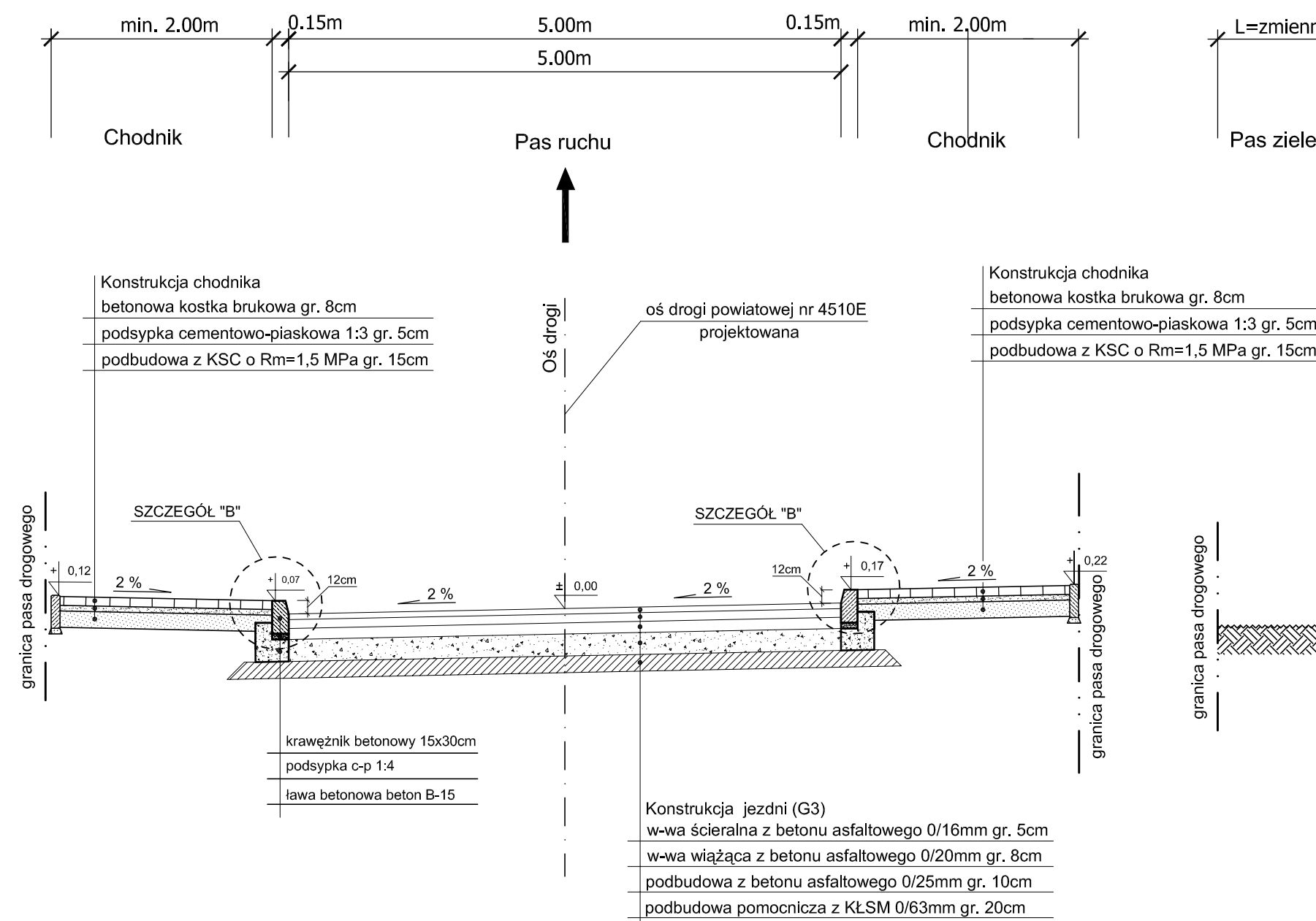
Krzywa przejściowa na odcinku:

- od km 0+649,98 do km 0+674,48

Łuk kołowy na odcinku:

- od km 0+624,23 do km 0+649,98

6 Przekrój normalny na podłożu G-3 od km 0+674,48 do km 0+744,45
ul. Młyńska



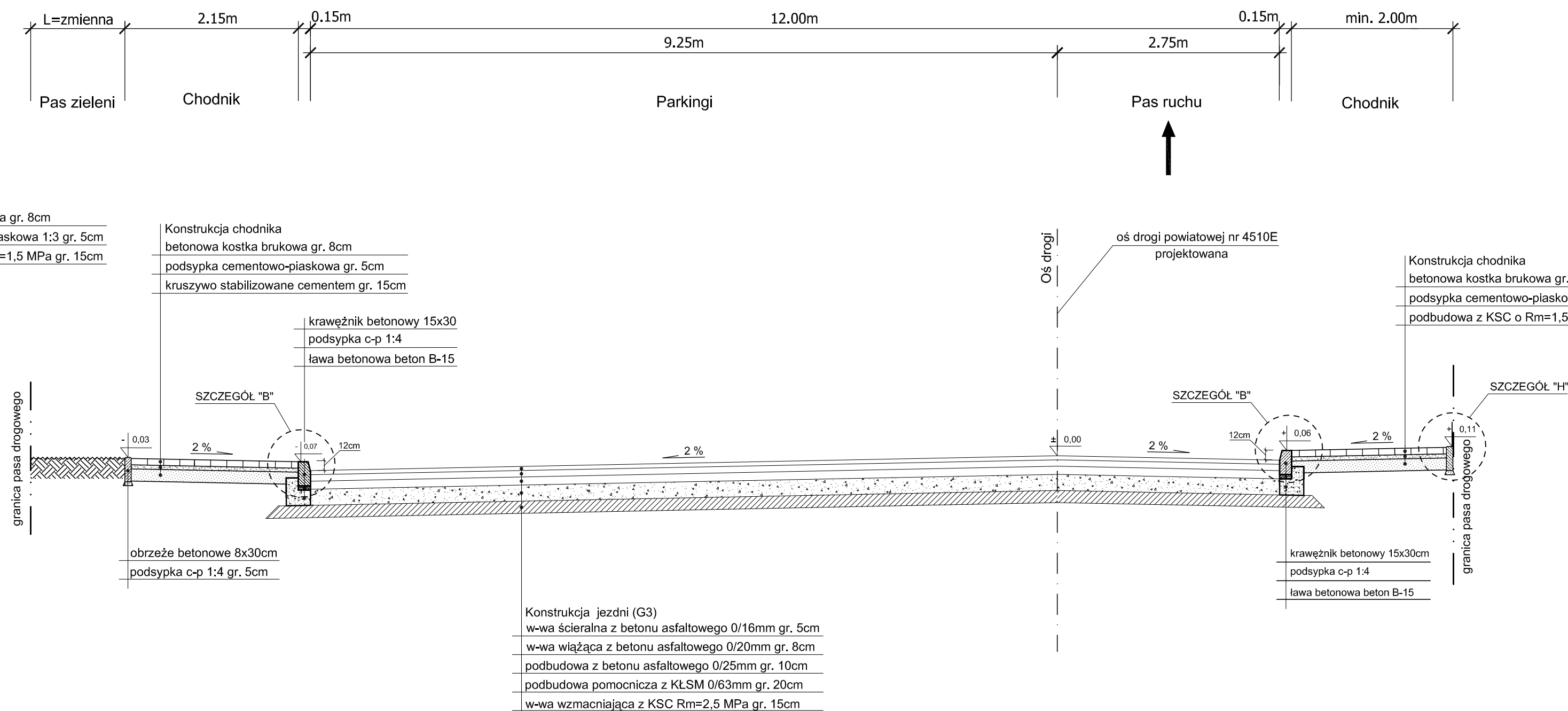
Łuk kołowy na odcinku:

- od km 0+701,89 do km 0+744,45

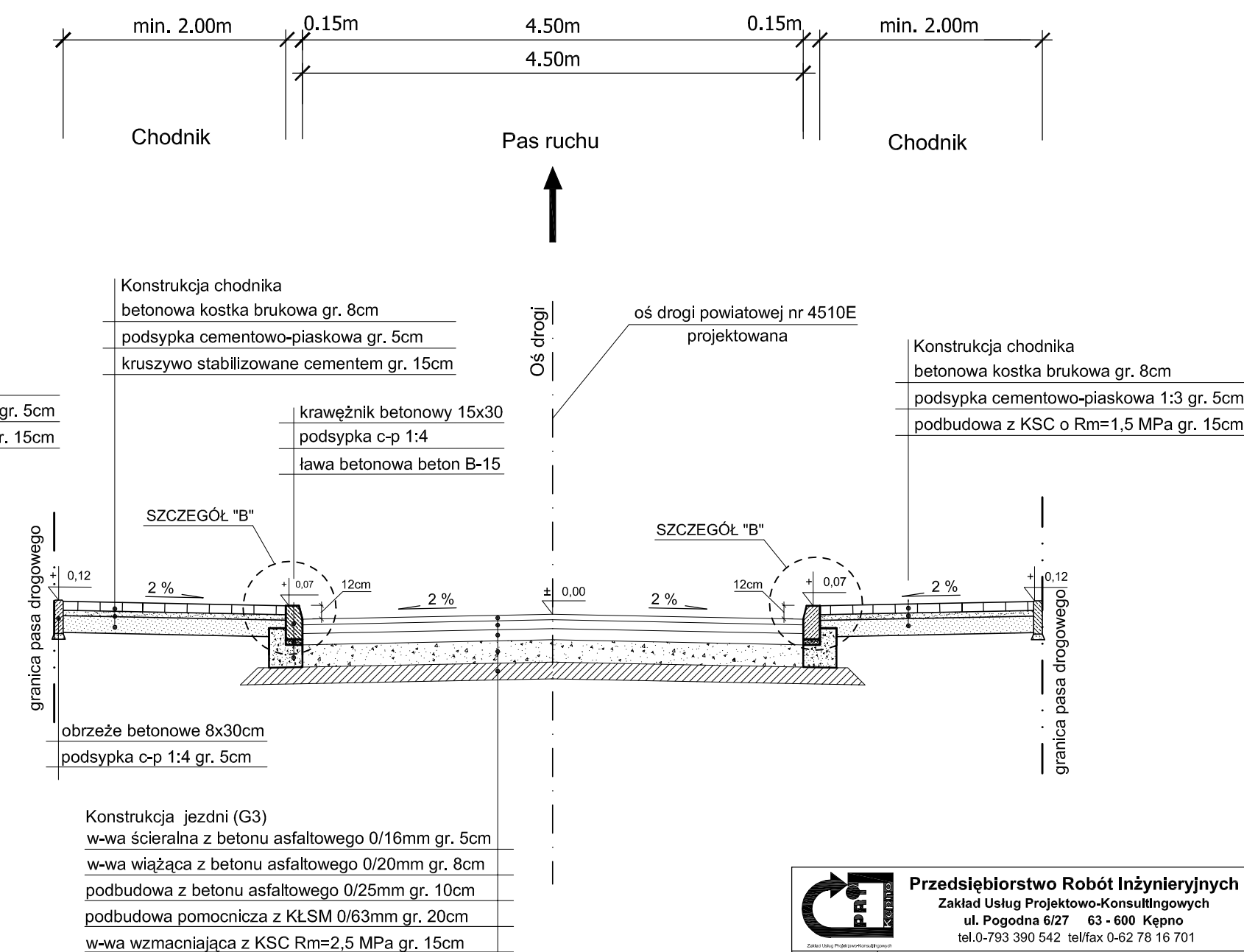
Skrzyżowanie na odcinku:

- od km 0+000,00 do km 0+000,00

7 Przekrój normalny na podłożu G-3 od km 0+776,20 do km 0+819,30



8 Przekrój normalny na podłożu G-3 od km 0+839,08 do km 0+922,50
ul. Krakowska



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63-600 Kępno tel.0-793 390 542 tel/fax 0-62 78 16 701			
Temat	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4510 E w miejscowości Bolesławice		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Marianów 7, 98-400 Wieruszów		
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE		
Branża	DROGOWA - PB		
Rys. nr	Opracował	mgr inż. Jacek Małecik	
4.2	Projektant	inż. Mariusz Woźniak KUP/0648P/00006	
Skala 1:50	Asystent	mgr inż. Joanna Małeczka	
Data oprac. 11.2008r.	Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski WIK/17131/0002	